

Handboek Wet lokaal spoor

Organisatie en vergunningprocedures



<i>Autorisatie</i>		<i>Naam</i>	<i>Datum</i>	<i>Paraaf</i>
<i>Opgesteld door:</i>	Trekker implementatie Wls	E. Sluimer		
<i>Goedgekeurd door:</i>	Assetowner	E. Bouma		
<i>Vrijgegeven door:</i>	Directeur E&B	P. Kleyn		

Versiebeheer

<i>versienr.</i>	<i>datum</i>	<i>status</i>	<i>naam</i>
0.1	22-okt-2015	Concept t.b.v. review	G. Sluimer
1.0	25-nov-2015	Definitief t.b.v. publicatie voor 1 december 2015	G. Sluimer
2.0	7-dec-2015	Definitief t.b.v. publicatie (wijzigingen BLVC doorlooptijden par. 3.2.2, actuele uitvoeringsvoorschriften)	G. Sluimer

Inhoud

1	Inleiding.....	6
1.1	Aanleiding	6
1.2	Doel document.....	6
1.3	Leeswijzer	6
2	Wet- en regelgeving	7
2.1	Wet lokaal spoor	7
2.2	Besluit lokaal spoor	7
2.3	Regeling lokaal spoor	8
2.4	Delegatie en mandatering in regio Amsterdam	9
2.4.1	Delegatie en beleidsregels Stadsregio Amsterdam	9
2.4.2	Bevoegdheden en mandaten college van B&W Amsterdam	9
2.5	Ruimtelijk Profiel	10
2.5.1	Algemeen	10
2.5.2	Metro.....	10
2.5.3	Tram.....	13
2.6	Nadere regels, beperkingen en voorschriften	13
2.6.1	Uitvoering van werken en plaatsen van zaken	13
2.6.2	Indienststelling infrastructuur	13
2.6.3	Indienststelling voertuigen	14
2.7	Toetsmethodiek aanmerkelijke wijziging.....	14
2.8	Tijdelijke Buitengebruikname (TBGN).....	15
2.8.1	Algemeen	15
2.8.2	Metro.....	15
2.8.3	Tram.....	15
2.9	Amsterdamse Verordening Werken in de Openbare Ruimte	16
3	Vergunningsprocedures Wls	17
3.1	Indienststelling infrastructuur	17
3.2	Werken en zaken in en om het spoor	18
3.2.1	Drie categorieën werken en zaken	18
3.2.2	Processtappen en proceduredtijden werkcategory 1: WIOR-werken in Amsterdam ...	19
3.2.3	Processtappen en proceduredtijden werkcategory 2: objecten en niet-WIOR-werken, niet zijnde spoorwerken in metrobeheersgebied.....	20
3.2.4	Processtappen en proceduredtijden werkcategory 3: metrospoorwerken in metrobeheersgebied.....	21
3.2.5	Samenvatting processtappen en proceduredtijden alle werkcategoryën.....	22
3.3	Indienststelling voertuigen	24
4	Organisatie MET E&B en Wls	26
4.1	Overzicht.....	26
4.2	Directeur MET E&B: Beheerder en vergunningverlener	26
4.3	Asset Owner	27
4.4	Asset manager.....	27
4.5	Medewerker Vergunningendesk MET E&B.....	27
4.6	Vertegenwoordiging van MET E&B in WWU	27

4.7 Support door GVB Infra BV	27
Bijlagen	29
Wet lokaal spoor [Treedt in werking per 01-12-2015].....	30
Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen	30
Artikel 1 Begrippen en definities	30
Artikel 2 Aanwijzing/intrekking lokale spoorweg	31
Artikel 3 Toepassingsgebied	31
Hoofdstuk 2. Zorg voor de veiligheid op en nabij de lokale spoorwegen.....	32
Artikel 4 Zorg voor aanleg en beheer van spoorweginfrastructuur.....	32
Artikel 5 Aanleg spoorweginfrastructuur t.b.v. veiligheid en doelmatigheid	32
Artikel 6 Nieuwe spoortunnels.....	33
Artikel 7 Openbaar werk van algemeen nut in kader Bp	33
Artikel 8 Gedoogplicht beheer	33
Artikel 9 Vergunning indienstelling spoorweginfrastructuur	34
Artikel 10 Vergunning indienstelling gewijzigde spoorweginfrastructuur.....	34
Artikel 11 Schorsen of intrekken vergunning indienstelling spoorweginfrastructuur	35
Artikel 12 Vergunning werken en zaken nabij spoorweginfrastructuur.....	35
Artikel 13 Recht van uitweg over spoorweg	35
Artikel 14 Inrichting en uitrusting stationsgebouwen, toegankelijkheid.....	36
Artikel 15 Verbodsbepalingen handelingen en aanwezigheid irt spoorweginfrastructuur	36
Artikel 16 Onderzoeksbevoegdheid ongevallen en incidenten.....	36
Hoofdstuk 3. Beheer van lokale spoorwegen	37
Artikel 17 Beheervisie, normen, indicatoren, uitvoering beheer	37
Artikel 18 Aanwijzen beheerder spoorweginfrastructuur	37
Artikel 19 Veiligheidsbeheersysteem beheerder.....	38
Artikel 20 Beheer spoorweginfrastructuur t.b.v. veiligheid en doelmatigheid	38
Artikel 21 Beheerplan en jaarverslag	39
Artikel 22 Veilige uitvoering werkzaamheden nabij spoorweginfrastructuur	39
Artikel 23 Gevaren voor gebruik of beheer spoorweginfrastructuur.....	39
Hoofdstuk 4. Verkeer	40
Artikel 24 Verkeersleiding	40
Artikel 25 Regels verkeersveiligheid	40
Hoofdstuk 5. Vervoer over de lokale spoorwegen	41
Artikel 26 Rijverbod tenzij	41
Artikel 27 Veiligheidscertificaat vervoerder	41
Artikel 28 Veiligheidsbeheersysteem vervoerder.....	41
Artikel 29 Schorsen of intrekken veiligheidscertificaat vervoerder	42
Artikel 30 Toegangsovereenkomst tussen beheerder en vervoerder.....	43
Artikel 31 Toegankelijkheid spoorvoertuigen.....	43
Artikel 32 Vergunning indienstelling spoorvoertuig	43
Artikel 33 Vergunning indienstelling gewijzigd spoorvoertuig	44
Artikel 34 Vergunning indienstelling type spoorvoertuig	44
Artikel 35 Vervoer met veilig, deugdelijk en geschikt spoorvoertuig	45
Hoofdstuk 6. Eisen aan het personeel	45
Artikel 36 Veiligheidsfunctie bestuurder spoorvoertuig	45

Artikel 37 Geschiktheid persoon voor veiligheidsfunctie	45
Artikel 38 Bedrijfspas voor uitoefening veiligheidsfunctie	46
Artikel 39 Verbod te doen uitoefenen veiligheidsfunctie	46
Artikel 40 Zorg voor geschiktheid persoon voor veiligheidsfunctie	46
Artikel 41 Verbod uitoefenen veiligheidsfunctie na gebruik middelen	46
Hoofdstuk 7. Toezicht en handhaving	47
Artikel 42 Toezichthouder en taken.....	47
Artikel 43 Last onder bestuursdwang	48
Artikel 44 Bestuurlijke boete.....	48
Artikel 45 Opsporing strafbare feiten	48
Artikel 46 Strafbepalingen	49
Artikel 47 Opleggen verbod uitoefenen veiligheidsfunctie	49
Artikel 48 Verplichting meewerken adem- en/of bloedonderzoek	49
Hoofdstuk 8. Overige bepalingen.....	51
Artikel 49 Gegevensverstrekking en inzage in documenten.....	51
Artikel 50 Wijziging richtlijn 2004/49/EG	51
Artikel 51 Kosten ten laste van aanvrager	51
Hoofdstuk 9. Wijziging andere wetten	51
Artikel 52 Spoorwegwet	51
Artikel 53 Spoorwegwet 1875	51
Artikel 54 Locaalspoor- en Tramwegwet	51
Artikel 55 Wet aanleg locaalspoor- en tramwegen	52
Artikel 56 Wet zwerfstromen	52
Artikel 57 Wet economische delicten.....	52
Artikel 58 Burgerlijk Wetboek Boek Boek 8	52
Artikel 59 Algemene wet bestuursrecht	52
Artikel 60 Vervoersnoodwet.....	52
Hoofdstuk 10. Overgangsbepalingen.....	52
Artikel 61 Artikel 6 lid 2 t/m 4 i.r.t. tunnels.....	52
Artikel 62 Artikel 9 en 10 i.r.t. lokale spoorweginfrastructuur	52
Artikel 63 Vergunning, toestemming of ontheffing o.b.v. voorgaande wet- en regelgeving.....	53
Artikel 64 Artikel 32, 33 en 35 voor en na inwerkingtreding Wls	53
Artikel 65 Veiligheidsfunctie voor en na inwerkingtreding Wls.....	53
Artikel 66 Aanhangige bezwaar- en beroepschriften	53
Hoofdstuk 11. Slotbepalingen	54
Artikel 67 Inwerkingtreding	54
Artikel 68 Naam wet	54

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanaf 1 december 2015 is de Wet lokaal spoor (Wls) van kracht. Het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam (SRA) draagt vanaf die datum de eindverantwoordelijkheid voor de openbaar-vervoersystemen metro en tram in de regio Amsterdam die vallen binnen het werkingsgebied van de Wls. De Wls regelt onder andere de bevoegdheden ten aanzien van de aanleg en het beheer van metro- en tramspoorwegen in de regio.

De directeur van de afdeling Eigendom en Beheer van de eenheid Metro en Tram (MET E&B) van de gemeente Amsterdam heeft per 1 december 2015 het mandaat om als Beheerder conform de Wls te handelen. Het beheerareaal is de metro- en tramspoorweginfrastructuur in de gemeenten Amsterdam, Amstelveen, Diemen en Ouder-Amstel.

In het kader van de Wls worden door de Beheerder zes typen vergunningen verstrekt:

- drie typen vergunningen ten aanzien van de indienststelling van spoorvoertuigen;
- twee typen vergunningen ten aanzien van de indienststelling van infrastructuur;
- een vergunning voor het mogen werken of het mogen plaatsen van zaken op, in, boven, naast en onder het spoor, ook wel aangeduid als 'in en om het spoor'.

1.2 Doel document

Het doel van het voorliggende Handboek Wet lokaal spoor is het beschrijven van de organisatie en het vastleggen van de vergunningprocedures en de bijbehorende documenten. Het handboek geeft de belanghebbenden informatie ten aanzien van de aanvraag en verlening van de vergunningen en over de organisatie van MET ten behoeve van de vergunningverlening. Het handboek is ook bedoeld als praktische hulp bij het aanvragen van vergunningen: het bevat een aantal voorbeelddocumenten en templates van stukken die in het kader van de vergunning moeten worden opgesteld door de aanvrager.

1.3 Leeswijzer

Het handboek is als volgt opgebouwd:

Hoofdstuk 2 bevat een toelichting op de wet- en regelgeving: landelijk, regionaal en stedelijk.

In **Hoofdstuk 3** worden de vergunningprocedures beschreven en toegelicht.

De organisatie van MET ten aanzien van de Wls vergunningen komt aan de orde in **Hoofdstuk 4**.

In de **Bijlagen** zijn diverse voorbeelddocumenten en templates opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet lokaal spoor

Met de inwerkingtreding van de Wet lokaal spoor per 1 december 2015 draagt het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam (SRA) de bestuurlijke integrale eindverantwoordelijkheid voor zowel het regionale verkeer- en vervoerbeleid als de daarmee samenhangende lokale spoorweginfrastructuur. Tot dat moment was - gelet de destijds vigerende wetten, besluiten, regelingen en mandaten - de directeur van de spoorwegonderneming GVB de eindverantwoordelijke functionaris.

Het dagelijks bestuur van SRA is vanaf 1 december 2015 integraal eindverantwoordelijk voor de veiligheid op het lokale spoor (metro en (snel-)tram) in het gebied van de stadsregio Amsterdam. Op het dagelijks bestuur rust de zorgplicht voor de aanleg en het beheer (het onderhoud daaronder begrepen) van de lokale spoorweginfrastructuur. De wetgever acht daarmee de bevoegdheden ten aanzien van de lokale spoorwegen eenduidig en consistent belegd.

De Wls kent zes typen vergunningen die worden verleend. Deze zijn hieronder opgesomd met een verwijzing naar de betreffende paragraaf van het voorliggende handboek.

Indienststelling infrastructuur:

Artikel 9: vergunning voor de indienststelling van infrastructuur (zie paragraaf 3.1.1)

Artikel 10: vergunning voor de indienststelling van gewijzigde infrastructuur (zie paragraaf 3.1.2)

Werken en plaatsen van zaken:

Artikel 12: vergunning voor werken en plaatsen van zaken op en rondom het spoor (zie paragraaf 3.2.1 en 3.2.2)

Indienststelling spoorvoertuigen:

Artikel 32: vergunning voor de indienststelling van voertuig (zie paragraaf 3.3.1)

Artikel 33: vergunning voor de indienststelling van gewijzigd voertuig (zie paragraaf 3.3.2)

Artikel 34: vergunning voor de indienststelling van type voertuig (zie paragraaf 3.3.3)

2.2 Besluit lokaal spoor

Het Besluit lokaal spoor (BlS) is voor de vergunningen relevant, omdat BlS Artikel 2 de scope van de spoorweginfrastructuur beschrijft (het artikel is op de volgende pagina voor de volledigheid integraal overgenomen):

'Elementen die tot lokale spoorweginfrastructuur behoren, zijn de bij de lokale spoorweg behorende:

- a. terreinen;*
- b. bermen en paden;*
- c. omheiningsmuren, hagen en hekken;*
- d. aardebanen, met name ophogingen, afgravingen, doorsnijdingen, drainagewerken, greppels, gemetselde goten, duikers en taludbekledingen en taludbepalingen;*
- e. schoormuren, bruggen, viaducten en andere bovengrondse overgangen, gelijkvloerse kruisingen, met inbegrip van de inrichtingen ter verzekering van de verkeersveiligheid, alsmede tunnels en andere onderdoorgangen die uitsluitend bestemd zijn voor de lokale spoorweg;*
- f. spoorstaven, dwarsliggers, langsliggers en ballastbed, met inbegrip van railfunderingen en rijbaanopvullingen tussen de spoorstaven;*
- g. wissels en wisselverwarmingsinstallaties, kruisingen, draaischijven en rolbruggen;*
- h. perrons;*
- i. laad- en loswegen en laadperrons;*
- j. rangeerterreinen, opstelsporen als onderdeel van de te bedienen baanvakken, met uitzondering van sporen op de terreinen van werkplaatsen en remises;*
- k. voertuigidentificatiesystemen;*
- l. voertuigbeheersingssystemen;*
- m. installaties voor de veiligheid, het seinwezen en de telecommunicatie, met inbegrip van de installaties voor het opwekken, transformeren en verdelen van elektrische stroom ten behoeve van het seinwezen en de telecommunicatie, en de gebouwen voor deze installaties;*
- n. verkeerssignalering voor de afwikkeling en de veiligheid van het verkeer op de lokale spoorweg; en*
- o. installaties voor het transformeren en overbrengen van elektrische energie voor tractiedoeleinden, onderstations, voedingskabels tussen de onderstations en de hang- en rijdraden, bovenleidingen met portalen, derde rail met steunelementen, voorzieningen voor ondergrondse energietoevoer en inductieve voorzieningen.'*

2.3 Regeling lokaal spoor

De Regeling lokaal spoor (RLs) kent een aantal bepalingen die voor dit handboek het noemen waard zijn.

RLs Art 3 beschrijft de inhoud van het informatiedossier dat in kader van een vergunningaanvraag voor indienststelling van spoorweginfrastructuur moet worden aangeleverd.

RLs Art 4, 5 en 6 beschrijven de minimale technische eigenschappen waaraan een respectievelijk een spoorvoertuig voor personenvervoer, een historisch spoorvoertuig en een spoorvoertuig niet bestemd voor personenvervoer moeten voldoen om een vergunning voor indienststelling te krijgen.

RLs Art 7 beschrijft de inhoud van het informatiedossier dat in kader van een vergunningaanvraag voor indienststelling van een spoorvoertuig moet worden aangeleverd.

Voor meer informatie: zie <http://wetten.overheid.nl/zoeken/>, zoeken op Regeling lokaal spoor.

Ten aanzien van de informatiedossiers voor infrastructuur en voertuigen wordt opgemerkt dat het sec technische gegevens en specificaties betreft. De bewijsvoering ten aanzien van veiligheid is hieruit niet direct af te leiden. Vandaar dat MET E&B aanvullende voorwaarden stelt in de vorm van het aanleveren van een veiligheidsdossier. Zie de betreffende procedures in paragrafen 3.1 (infrastructuur) en 3.3 (voertuigen).

2.4 Delegatie en mandatering in regio Amsterdam

2.4.1 Delegatie en beleidsregels Stadsregio Amsterdam

In de Wls is de wettelijke grondslag opgenomen om een aantal bevoegdheden ten aanzien van met name het beheer van de infrastructuur van de lokale spoorwegen en de toelating van de spoorvoertuigen op de infrastructuur te delegeren aan het college van burgemeester en wethouders van een van de gemeente die in een provincie of plusregio is gelegen. Teneinde de integrale bestuurlijke eindverantwoordelijkheid van de provincies en de plusregio's voor het verkeer, vervoer en de infrastructuur te borgen blijft de delegatiebevoegdheid beperkt tot de tactische en operationele beheertaken. Onder dit type beheertaken vallen eveneens het verlenen van de vergunningen met het oog op de interne veiligheid van de lokale spoorweg (omgevingsregime) en de toelating van de spoorvoertuigen tot de lokale spoorweginfrastructuur.

Het dagelijks bestuur van SRA heeft alle bevoegdheden ten aanzien van het beheer, die op grond van de Wls overgedragen mógen worden, per medio september 2015 aan het college van B&W van Amsterdam gedelegeerd. Daarbij is gebruik gemaakt van de wettelijke mogelijkheid om beleidsregels op te stellen bij de delegatie. Dat zijn de regels die de Stadsregio Amsterdam heeft meegegeven bij het delegeren van de bevoegdheden. Het college van B&W dient zich bij de uitoefening van de gedelegeerde bevoegdheden aan deze beleidsregels te houden.

Een van deze beleidsregels is het instellen van een Safety Board. Dit is een onafhankelijk adviesorgaan van het college van B&W Amsterdam, waarin alle bij het railvervoersysteem in de regio Amsterdam betrokken organisaties - waaronder in ieder geval de gemeente Amsterdam, de Stadsregio Amsterdam en GVB - vertegenwoordigd zijn. De Safety Board adviseert het college over de veiligheid in het kader van de Wls in de stadsregio Amsterdam. De Safety Board heeft daarom in de vergunningprocedures een positie als toetser van de informatie- en veiligheidsdossiers, vergelijkbaar met de inspecteur ILT.

2.4.2 Bevoegdheden en mandaten college van B&W Amsterdam

In Bijlage 1 van de Handleiding is een versie van de Wet lokaalspoor overgenomen waarin de overdracht van bevoegdheden en van de daarbij behorende taken aan het college van B&W is verwerkt. N.B. Dit is dus niet de formele wettelijke tekst, maar de vertaling van de wettekst voor de situatie in de stadsregio Amsterdam. Aan deze versie kunnen geen rechten worden ontleend.

De door SRA overgedragen bevoegdheden zijn opgenomen in Tabel 1 op pagina 9. Het college heeft op 17 november 2015 besloten om de rechtspersoon Gemeente Amsterdam aan als beheerder van de spoorweginfrastructuur. Deze wordt in de voorliggende handleiding als 'Beheerder' aangeduid. De wettelijke taken en bevoegdheden worden via mandatering door het college en ondermandatering door de directeur MET toegekend aan de directeur Eigendom & Beheer van MET. De taken van de Beheerder zijn opgenomen in Tabel 2 op pagina 10.

2.5 Ruimtelijk Profiel

2.5.1 Algemeen

Het Ruimtelijk Profiel is op 17 november 2015 door het college van B&W vastgesteld en dient als toetssteen bij de beoordeling of de uitvoering van een werk of plaatsing van een zaak (object) binnen de invloedssfeer van de lokale spoorweg valt. In dat geval dient overeenkomstig Wls Art 12 een vergunning te worden aangevraagd. Het Ruimtelijk Profiel is opgebouwd uit een aantal zones:

- Zone waarbinnen sowieso een vergunning nodig is vanwege feitelijke belemmeringen voor het spoorvoertuig en/of risico's ten aanzien van aanrijden van mensen of materieel;
- Zones die afhankelijk zijn van de aard en omvang van werkzaamheden. Voorbeeld: het aanbrengen van leidingen met gestuurde boringen heeft een aanmerkelijke invloedssfeer ter weerszijden van de infrastructuur door het werken met bentonietspoeling onder druk.

In de paragrafen 2.5.2 en 2.5.3 zijn de ruimtelijke profielen toegelicht voor respectievelijk de metro-infrastructuur en de traminfrastructuur.

Bedacht moet worden dat het gaat om het ruimtelijk profiel van de spoorweginfrastructuur in brede zin. Het betreft bijvoorbeeld ook de werken in en om technische ruimten die risico's met zich brengen voor het veilig en doelmatig functioneren van het betreffende railsysteem.

2.5.2 Metro

Het Ruimtelijk Profiel Metro voor de bestaande (in bedrijf zijnde) metro-infrastructuur is beschreven in de volgende documenten:

-  CEB-OVG-03171 Ruimtelijk Profiel Metro.pdf
-  CEB-OVG-01125 Overzicht metrotunnels en ondergrondse stations Oostlijn.pdf
-  CEB-OVG-01125 Metrostation Wibautstraat.pdf
-  CEB-OVG-01125 Metrostation Weesperplein.pdf
-  CEB-OVG-01125 Metrostation Waterlooplein.pdf
-  CEB-OVG-01125 Metrostation Nieuwmarkt.pdf
-  CEB-OVG-01125 Metrostation Centraal Station.pdf

Deze documenten zijn als afzonderlijke stukken beschikbaar c.q. opvraagbaar bij de Vergunningdesk MET E&B (te bereiken via spoorvergunning@amsterdam.nl).

Door db SRA overgedragen aan college van B&W zijn de volgende bevoegdheden:	Wls Art
Verlenen vergunning indienststelling spoorweginfrastructuur	Art 9 lid 2
Eisen van vergunning voor indienststelling van aanmerkelijk gewijzigde spoorweginfrastructuur	Art 10 lid 3
Schorsen of intrekken vergunning indienststelling spoorweginfrastructuur	Art 11
Vergunning verlenen werken en zaken op, in, boven, naast en onder lokale spoorweg	Art 12 lid 1
Beperkingen stellen bij het verlenen van vergunning werken en plaatsen zaken	Art 12 lid 5
Vaststellen van ruimtelijk profiel	Art 12 lid 6
Nadere regels stellen bij vergunning verlenen voor werken en plaatsen zaken	Art 12 lid 7
Aanwijzing van gevallen waarvoor geen vergunning voor werken en plaatsen zaken wordt vereist	Art 12 lid 8
Jaarlijks afspraken maken met beheerder over de uitvoering van de beheertaken en over de benodigde financiële middelen (ESL: vreemd dat a. dit mag worden overgedragen en b. SRA dit heeft gedaan!)	Art 17 lid 3
Aanwijzen van een beheerder	Art 18 lid 1
Rekening houden met gerechtvaardigde belangen van de rechthebbende bij aanwijzing van de beheerder	Art 18 lid 4
Voorschriften kunnen verbinden met betrekking tot de uitvoering van de beheertaak	Art 18 lid 6
Voorschriften kunnen wijzigen in het belang van de veiligheid	Art 18 lid 7
Aanwijzing van beheerder kunnen schorsen of intrekken	Art 18 lid 8
De beheerder in de gelegenheid stellen om het veiligheidsbeheersysteem adequaat toe te passen	Art 18 lid 10
Bindende aanwijzingen kunnen geven aan de beheerder	Art 20 lid 4
Instemmen met het beheerplan (het beheerplan behoeft instemming)	Art 21 lid 2
Ontvangen (jaarlijks voor 1 april) van verantwoording van beheerder in een jaarverslag	Art 21 lid 3
Eisen kunnen stellen aan de inhoud en de procedure van totstandkoming van het beheerplan en het jaarverslag	Art 21 lid 4
Regels kunnen stellen over de veilige uitvoering van werken aan of in de directe nabijheid van de lokale spoorweg	Art 22 lid 2
Vergunning verlenen voor indienststelling spoorvoertuig	Art 32 lid 2
Voorschriften kunnen verbinden aan deze vergunning	Art 32 lid 5
Vergunning eisen voor aanmerkelijk gewijzigd spoorvoertuig	Art 33 lid 3
Vergunning verlenen voor indienststelling voor een type spoorvoertuig	Art 34 lid 1
Nadere regels kunnen stellen over de verklaring van overeenstemming tussen spoorvoertuig en type	Art 34 lid 6
Kunnen verbieden van het gebruik van een spoorvoertuig indien dat zich niet in een veilige, goed onderhouden staat bevindt	Art 35 lid 2

Tabel 1 Bevoegdheden die door db SRA zijn overgedragen aan college van B&W Amsterdam

Taken en bevoegdheden van beheerder:	Wls artikel:
informatiedossier leveren aan college en toezichthouder ten behoeve van een verklaring van toezichthouder voor indienststelling spoorweginfrastructuur	Art 9 lid 2
informatiedossier leveren aan college, toezichthouder en vervoerder ten behoeve van een verklaring van toezichthouder voor indienststelling gewijzigde spoorweginfrastructuur	Art 10 lid 1a
vermelden van zienswijze van de rechthebbende in informatiedossier	Art 10 lid 4
periodiek schouwen van infrastructuur, e.e.a. volgens beheervisie van db SRA	Art 17 lid 1
geconsulteerd worden door db SRA over concretiseren van prestatienormen	Art 17 lid 2
jaarlijks afspraken maken met college van B&W over de uitvoering van beheertaken en benodigde financiële middelen ter realisatie van de afspraken	Art 17 lid 3
beschikken over een veiligheidsbeheersysteem	Art 18 lid 2
beschikken over en overleggen van een verklaring van de toezichthouder t.a.v. het veiligheidsbeheersysteem (voldoen aan Artikel 19 lid 1)	Art 18 lid 3
operationaliseren en toepassen van veiligheidsbeheersysteem, inclusief afstemming op veiligheidsbeheersysteem van vervoerder	Art 19 lid 2
de lokale spoorweginfrastructuur zodanig beheren dat wordt voldaan aan artikelen 5 en 6	Art 20 lid 1
ernstige incidenten onmiddellijk melden aan de toezichthouder	Art 20 lid 2
beheer afstemmen met beheerders aanpalende infrastructuur (weg en spoor)	Art 20 lid 3
jaarlijks opstellen van beheerplan	Art 21 lid 1
jaarlijks voor 1 april in een jaarverslag aan college verantwoording afleggen over uitoefening van taken	Art 21 lid 3
zorgdragen voor veilige uitvoering van werkzaamheden aan en in nabijheid van de lokale spoorweg (inclusief het met werk samenhangend verkeer). Treffen van maatregelen voor veiligheid op en om het werk.	Art 22 lid 1
passende maatregelen treffen indien veiligheid van het gebruik of het beheer van de lokale spoorweg in gevaar komt of dreigt te komen.	Art 23 lid 1
het direct in kennis stellen van vervoerder en toezichthouder van de maatregelen	Art 23 lid 2
bindende aanwijzingen kunnen geven aan de vervoerder ten behoeve van veilig gebruik of ter voorkoming van slijtage	Art 23 lid 3
sluiten van toegangsovereenkomst met de vervoerder over vervoercapaciteit en kwaliteit van de lokale spoorweginfrastructuur	Art 30 lid 1
hierbij rekening houden met beleidskader van db SRA met toewijzingscriteria	Art 30 lid 2
ontvangen van een informatiedossier van spoorvoertuig in kader van vergunningaanvraag	Art 32 lid 4
gehoord worden door verlener van vergunning type spoorvoertuig	Art 34 lid 2
gegevens verstrekken aan db SRA die betrekking hebben op het gebruik of beheer van de lokale spoorweginfrastructuur.	Art 49 lid 1

Tabel 2 Taken en bevoegdheden van Beheerder (directeur E&B MET)

N.B. Er is nog geen ruimtelijk profiel voor de Noord/Zuidlijn vastgesteld. Dat zal gebeuren ten tijde van de overdracht van deze metrolijn van het project aan de Beheerder. Tot die tijd is het project Noord/Zuidlijn het aanspreekpunt voor de toets of een werk/zaak binnen het Ruimtelijk Profiel valt. De voornoemde Vergunningdesk MET E&B fungeert wel als loket voor de vragen die initiatiefnemers van werken/zaken hierover hebben. Tevens zal de feitelijke vergunningaanvraag bij de Vergunningdesk moeten worden ingediend.

2.5.3 Tram

Het Ruimtelijk Profiel Tram is beschreven in het document

 CEB-OVG-03172 Ruimtelijk Profiel Tram.pdf

Dit document is als afzonderlijk stuk beschikbaar c.q. opvraagbaar bij de Vergunningdesk MET E&B (te bereiken via spoorvergunning@amsterdam.nl).

2.6 Nadere regels, beperkingen en voorschriften

2.6.1 Uitvoering van werken en plaatsen van zaken

Voor de uitvoering van werken en plaatsen van zaken op, in, boven, naast en onder de spoorweg zijn de onderstaande documenten vastgesteld als nadere regels. Deze zullen als vergunningsvoorwaarden van toepassing worden verklaard en worden verstrekt bij het verlenen van de vergunningen WIs Art 12.

Alle lokale spoorwegen:

- *Normenkader Veilig Werken*, Stichting railAlert, versie 1.2, oktober 2013

Metro:

- *Veiligheidsvoorschriften werken aan de metrobaan*, GVB, versie 1.4 d.d. 6 februari 2015
- *Voorschriften voor de Leider Werkplek Beveiliging (LWB)*, versie 1.2 d.d. 31 augustus 2012
- *Voorschriften voor de veiligheidsman (VHM) Metro*, versie 1.2 d.d. 10 september 2012

Nadat de Stichting railAlert het definitieve Voorschrift Veilig Werken Metro heeft uitgegeven zal dit voorschrift van toepassing worden verklaard en in de plaats treden van de veiligheidsvoorschriften van GVB.

Tram:

- *Voorschrift Veilig Werken Tram*, Stichting railAlert, versie 1.0 d.d. december 2013
- *Voorschriften en eisen voor werken langs en/of in trambanen*, GVB, versie 1.0 d.d. 23 maart 2015

2.6.2 Indienststelling infrastructuur

Het college van B&W heeft in dit verband geen nadere regels vastgesteld.

De vergunningverlener voor de indienststelling van lokale spoorwegen in de stadsregio Amsterdam kan voorschriften en beperkingen opleggen ten behoeve van de veiligheid op en om het spoor:

1. Het gaat ten eerste om de voorwaarden waaronder een spoortraject feitelijk in dienst kan worden genomen, dus de handeling ten behoeve van de indienststelling c.q. overdracht van het spoor aan de Verkeersleiding. Het betreft het succesvol afronden van testen en de Controle Veilige Berijdbaarheid (CVB). De CVB is een toets door GVB Infra bv (GVB Rail Services) of aan de minimale eisen voor veilige bereidbaarheid wordt voldaan. De CVB wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de beheerders van GVB-RS, Areaalbeheer;
2. Ten tweede gaat het om de zogenaamde SRACs, i.e. de Safety Related Application Conditions. Dit zijn de gebruiksvoorwaarden voor het veilig gebruik van de infrastructuur. Het gaat om trajectspecifieke condities, die per indienststelling worden vastgesteld.
3. Ten derde worden er beperkingen gesteld ten aanzien van het aanbrengen van wijzigingen. Indien er sprake is van een aanmerkelijke wijziging dient een nieuwe vergunning voor (her)indienststelling te worden aangevraagd.

2.6.3 Indienststelling voertuigen

Het college van B&W heeft in dit verband geen nadere regels vastgesteld.

Net als bij de indienststelling van infrastructuur betreft het voorschriften en beperkingen ten behoeve van de feitelijke indienststelling, de SRACs en de beperkingen ten aanzien van het doorvoeren van wijzigingen.

2.7 Toetsmethodiek aanmerkelijke wijziging

Voor de indienststelling van zowel spoorweginfrastructuur als spoorvoertuigen dient een toets te worden uitgevoerd of aangebrachte wijzigingen vergunningplichtig zijn.

In de beleidsregels van SRA, behorende bij het mandaatsbesluit van 17 september 2015 is in Artikel 5 het volgende aangegeven:

'Om vast te stellen of verbetering, vernieuwing of wijziging van de lokale spoorweginfrastructuur aanmerkelijk is als bedoeld in artikel 10, tweede lid, Wls, hanteert het college de methode Common Safety Methods (Verordening (EU) 402/2013) (of toekomstige relevante wet- en regelgeving).'

Hetzelfde is in Artikel 12 voorgescreven ten aanzien van de wijzigingen van voertuigen.

De bovengenoemde methode wordt de Common Safety Method on Risk Evaluation and Assessment (CSM-REA) genoemd. Voor meer informatie wordt verwezen naar het Veiligheidsmanagementsysteem (VMS) van MET E&B.

2.8 Tijdelijke Buitengebruikname (TBGN)

2.8.1 Algemeen

Indien het uitvoeren van werken of het plaatsen van zaken alleen veilig kan geschieden als wordt ingegrepen in het vervoer, worden acties ondernomen om tijdelijke beperkingen op te leggen aan het vervoer.

Om de negatieve gevolgen van diverse projecten die een impact hebben op het metro- en tramnet te minimaliseren en om eventuele stremmingen zorgvuldig voor te bereiden, is een procedure TBGN van toepassing. Deze procedure wordt gecoördineerd door de assetowner bij MET E&B.

2.8.2 Metro

Artikel 1 en 2 van de Beleidsregels SRA luiden als volgt:

1. *'Het college houdt bij het uitoefenen van de gedelegeerde bevoegdheden rekening met de gevolgen voor de exploitatie van de lokale spoorweginfrastructuur en handelt conform de Procedure tijdelijke buitengebruikname metrospoor zoals vastgesteld door het dagelijks bestuur op 18 oktober 2012 (TBGN Metro).'*
2. *'Het college handelt en draagt ervoor zorg dat andere betrokkenen handelen conform de procedure TBGN Metro indien de uitoefening van de gedelegeerde bevoegdheden leidt tot een tijdelijke buitengebruikname van de spoorweginfrastructuur.'*

2.8.3 Tram

Er is ten tijde van het van kracht worden van de Wet lokaal spoor per 1 december 2015 nog geen vastgestelde procedure TBGN Tram beschikbaar. Deze procedure zal in samenspraak tussen de gemeente en SRA worden opgesteld en door het dagelijks bestuur van SRA worden vastgesteld. Dit zal naar verwachting in het voorjaar van 2016 een feit zijn.

Voor de modaliteit Tram is door MET Eigendom & Beheer een notitie TBGN Tram opgesteld. Deze is niet formeel geaccordeerd. In de praktijk zal voor de modaliteit Tram in het kader van projecten die leiden tot bij geplande beperkingen steeds een BLVC-plan worden opgesteld. Dit is een invulling van de Nadere Regels WIOR, Werken In de Openbare Ruimte in Amsterdam (zie paragraaf 2.9). Voordat een BLVC-plan ter goedkeuring wordt ingediend bij de WWU, vindt afstemming plaats tussen GVB Tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM) en GVB Rail Services.

2.9 Amsterdamse Verordening Werken in de Openbare Ruimte

Alle partijen die (opdracht geven tot) werken in de openbare ruimte binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam zijn verplicht zich te houden aan de regels van de verordening WIOR en de Nadere Regels WIOR. De verordening voor het uitvoeren van deze werken is van toepassing op werkzaamheden aan zowel bovengrondse als ondergrondse infrastructuur in Amsterdam (o.a. opbreken wegverhardingen, bermen, aanleg kabels en leidingen, groenvoorzieningen, etc.). Daarnaast is de verordening van toepassing op alle objecten die voor deze werkzaamheden benodigd zijn, zoals afzettingen, containers, materiaal en materieel dat nodig is te behoeve van deze werkzaamheden.

Met de WIOR zijn gemeentelijke regels alleen op hoofdlijnen bepaald; deze gelden voor alle stadsdelen. Het doorlopen van het WIOR-proces eindigt met het verlenen van een WIOR-vergunning door de Beheerder Openbare Ruimte (BOR).

De initiatiefnemer van een werk (of degene die in diens naam handelt) dient een zogenaamd BLVC-plan in. Het acroniem BLVC staat voor Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie. Na vooroverleg(gen) in het betreffende stadsdeel toetst de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) de ingediende BLVC-plannen op basis van de geldende richtlijnen (zie paragraaf 3.4.5 van de Nadere Regels WIOR) en verstrekt een advies aan de stadsregisseur en BOR.

Voor meer informatie zie www.amsterdam.nl/ondernemen/vergunningen/werken-openbare/

MET E&B is met ingang van 1 december 2015 in de WWU vertegenwoordigd om de belangen van de spoorwegbeheerder te behartigen (eigen medewerker of een vertegenwoordiger van de operationeel beheerder GVB Rail Services). Het betreft de zorg voor de duurzaam veilige infrastructuur, tijdens de uitvoering van het werk en nadat de werkzaamheden zijn afgerond.

De afdeling TVM van de vervoerder GVB Exploitatie was reeds deelnemer van de WWU en zet die deelname voort. De afdeling TVM stuurt actief op het belang van de reizigers en het minimaliseren van de impact op de exploitatie. Het plaatsen van het goedgekeurde BLVC-plan in CORA (het geautomatiseerde systeem voor de coördinatie van werken in de Amsterdamse openbare ruimte) is het startpunt voor de feitelijke vergunningaanvraag en –verlening volgens Wls Art 12.

3 Vergunningsprocedures Wls

3.1 Indienststelling infrastructuur

Er is een vergunningsprocedure ontworpen voor de indienststelling van nieuwe en gewijzigde infrastructuur, respectievelijk Wls Art 9 en Wls Art 10. Het betreft MET-procedure 102.5 *Vergunningverlening voor Indienststelling van nieuwe of gewijzigde infra en Operationele Indienststelling als onderdeel van veiligheidsmanagement MET E&B*.

De procedure voor gewijzigde infrastructuur is identiek aan die voor nieuwe infrastructuur, met dien verstande dat er een toets aan voorafgaat, namelijk of er sprake is van een aanmerkelijke wijziging (zie ook paragraaf 2.7 van dit handboek). Indien dat het geval is, is een vergunning vereist.

De procedure 102.5 (tekst en stroomschema) is als afzonderlijk document beschikbaar c.q. opvraagbaar bij de Vergunningdesk MET E&B (te bereiken via spoorvergunning@amsterdam.nl). Hieronder volgt een samenvatting van de processtappen en de proceduretijden.

Processtappen

- a. (Bij gewijzigde infrastructuur: toets door Safety Board op aanvraag van de initiatiefnemer of het om een aanmerkelijke wijziging gaat, bepalend of er wel of niet sprake is van vergunningplicht)
- b. Versturen door initiatiefnemer (project of anderszins) van Informatiedossier, Veiligheidsdossier en ISA-verklaring aan Asset manager van MET E&B
- c. Versturen van betreffende dossiers door Asset Manager naar én ILT én Safety Board
- d. Beoordeling van infrastructuur (nieuw of gewijzigd) aan de hand van dossiers op voldoen aan wettelijke vereisten (Wls Art 5 en evt. 6). Bevindingen worden door ILT en Safety Board in een verklaring vastgelegd. Indien nodig vindt er hierover afstemming plaats tussen project, Asset manager en ILT en/of Safety Board
- e. Asset manager dient vergunningaanvraag in, met bijvoeging van voornoemde dossiers en verklaringen
- f. Directeur MET E&B beoordeelt de aanvraag, heeft eventueel contact met ILT en/of Safety Board en neemt een besluit tot het verlenen van vergunning voor de indienststelling
- g. Voorafgaand aan de feitelijke indienststelling verricht GVB Infra de Controle Veilige Berijdbaarheid (CVB). Indien deze tot positief resultaat leidt wordt de infrastructuur in dienst gesteld en overgedragen aan de Verkeersleiding (CCV van GVB Exploitatie)

Proceduretijden

- Aanmerkelijkheidstoets: de toets op wel/niet aanmerkelijk zijn van de wijziging vergt een beperkte doorlooptijd. Gelet op de vergaderfrequentie van de Safety Board (1 maal per 4 weken) en de nodige voorbereiding (risico-evaluatie en assessment), moet rekening worden gehouden met een maximale periode van 6 weken. (Dit is het geval indien de aanvrager de agenda van de eerstvolgende vergadering van de Safety Board juist niet haalt.) In overleg met het secretariaat van de Safety Board kan dit worden ingekort door het houden van een schriftelijke ronde.

- Vergunning: de proceduretijd voor het verlenen van de vergunning bedraagt 13 weken, gerekend vanaf het moment van ontvangst van het complete Informatiedossier, het Veiligheidsdossier en de ISA-verklaring. Uitgangspunt bij deze doorlooptijd is dat er geen procesvertraging ontstaat door negatieve bevindingen van ILT en/of de Safety Board.

3.2 Werken en zaken in en om het spoor

Er is een vergunningsprocedure ontworpen voor de vergunning voor de uitvoering van werken en het plaatsen van zaken (objecten) in en om het spoor overeenkomstig WIs Art 12. Het betreft MET-procedure 106.3 *Vergunning Werken en Zaken In of Om het Spoor als onderdeel van veiligheidsmanagement MET E&B*.

De procedure 106.3 (tekst en drie stroomschema's) is afzonderlijk document beschikbaar c.q. opvraagbaar bij de Vergunningdesk MET E&B (te bereiken via spoorvergunning@amsterdam.nl). Hieronder volgt een samenvatting van de processtappen en de proceduretijden.

3.2.1 Drie categorieën werken en zaken

Er is in het kader van deze procedure voor drie categorieën werk een stroomschema gemaakt:

1. Uitvoering van werken in de openbare ruimte binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam waarvoor een WIOR-vergunning moet worden aangevraagd;
2. Uitvoering van werken en plaatsen van zaken (objecten) die niet onder WIOR vallen, niet zijnde metrospoorwerken;
3. Uitvoering van werken die niet onder de WIOR vallen, metrospoorwerken in metrobeheersgebied

De categorieën worden hieronder toegelicht, waarna per werksoort het stappenplan en de proceduretijden worden toegelicht.

Ad 1 WIOR-werken: weg- en traminfrastructuur, kabels en leidingen, etc.

Deze categorie werken omvat de werkzaamheden aan ondergrondse en bovengrondse infrastructuur in de openbare ruimte. Het begrip 'infrastructuur' is in de WIOR verordening als volgt gedefinieerd: *'Het gaat in deze verordening [...] om de boven- en ondergrondse infrastructuur in de breedste zin van het woord. Deze omvat zowel verkeersinfrastructuur zoals wegen en bruggen, als kabel- en leidinginfrastructuur en overige inrichting van de openbare ruimte zoals groenvoorzieningen en straatmeubilair.'*

Ad 2 plaatsen van objecten en niet-WIOR-werken, niet zijnde spoorwerken in metrobeheersgebied

Dit zijn alle objecten en alle werken waarvoor géén Amsterdamse WIOR-vergunning is vereist, met uitzondering van nieuwbouw-/beheer-/onderhoudswerken aan metro-infrastructuur. Spoorwerken aan het hoofdspoor (dus treinspoor) dat meteen naast een lokaal spoor ligt, vallen wel in deze categorie werken.

Ad 3 metrospoorwerken in metrobeheersgebied

Dit zijn alle werken in het kader van nieuwbouw en beheer en onderhoud van de metro infrastructuur in de stadsregio Amsterdam.

In de volgende paragrafen volgen de stappen en doorlooptijden per werkcategory.

3.2.2 Processtappen en proceduretijden werkcategory 1: WIOR-werken in Amsterdam

Processtappen

Deze werken doorlopen de WIOR-procedure zoals beschreven op de WIOR-website

www.amsterdam.nl/ondernemen/vergunningen/werken-openbare/stappen-wior/.

Naast de WIOR-vergunning dient een afzonderlijke vergunning Wls artikel 12 te worden aangevraagd voor het werk. Er is sprake van een samenloop van procedures voor WIOR-vergunning en Wls-vergunning.

- a. Aanmelding bij het gemeentelijke Coördinatiestelsel.
- b. Check door initiatiefnemer of werken binnen Ruimtelijk Profiel (van metro of tram) vallen.
- c. Indien binnen Ruimtelijk Profiel (of indien men twijfelt) aanmelden van werk bij Vergunningdesk MET (spoorvergunning@amsterdam.nl).
- d. Indienen BLVC-intakeformulier (zie WIOR-website) en opstellen van BLVC-plan (gecombineerd plan voor WIOR en Wls art 12) door de initiatiefnemer, mede op basis van de uitvoeringsvoorschriften van MET E&B.
- e. Proces van beoordeling, toetsing, overleg, aanpassing van BLVC-plan. Eventueel doorlopen van proces tot Tijdelijke Buitengebruikname (TBGN) van spoor. Spoorbeheerder toetst het plan op de impact van de werken op de veiligheid en de technische beschikbaarheid van het spoor. Samen met vervoerder wordt de impact op het vervoer bepaald. Gebruik maken van bestaande overleggen: Vooroverleg bij stadsdeelregisseur en Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU).
- f. Na goedkeuring van het BLVC-plan door de Stadsregisseur wordt dit plan in CORA geplaatst.
- g. Aanvraag van Wls-vergunning voor werken in en om het spoor bij Vergunningdesk MET, op basis van het goedgekeurde BLVC-plan.
- h. Administratieve toetsing en afhandeling van de vergunningaanvraag door MET E&B.
- i. Vergunningverlening.

Hierna wordt voor tramspoorwerken nog een werkcoördinatieproces doorlopen, opdat GVB is voorbereid op de werkzaamheden en de eventuele ondersteuning (denk bijvoorbeeld aan het afschakelen van de bovenleiding).

Proceduretijden

Voor de proceduretijden **groot werk** worden de WIOR-mijlpalen en doorlooptijden gehanteerd.

Hieronder een indicatie van deze tijden ten opzichte van de Geplande Start Uitvoering (GSU):

Aanmelding van werk en toets op ligging binnen Ruimtelijk Profiel: 24 maanden voor GSU

Indienen BLVC-intakeformulier en globaal BLVC-plan: 12 maanden voor GSU (indien grote impact)

Indienen BLVC-intakeformulier en gedetailleerd BLVC-plan: 4 maanden voor GSU
Vergunningaanvragen Wls: maximaal 6 weken voor GSU, minimaal 3 weken voor GSU
Verlenen vergunning door MET E&B: 1 week voor GSU
Werkcoördinatie GVB tot aan GSU (indien nodig)

Voor **klein werk** (zie WIOR) geldt dat voor de WIOR-vergunning geen BLVC-plan hoeft te worden opgesteld. Voor het verkrijgen van de Wls-vergunning dient de initiatiefnemer een beknopt 'BV-plan' te maken. Hierin worden de impact van het werk en de daarmee samenhangende maatregelen voor de Beschikbaarheid en de Veiligheid van het spoor beschreven. De procedure voor klein werk kent een kortere doorlooptijd:
Aanmelding van werk en toets op ligging binnen Ruimtelijk Profiel: 13 weken voor GSU
Indienen BV-plan: 7 weken voor GSU
Vergunningaanvragen Wls: minimaal 3 weken voor GSU
Verlenen vergunning door MET E&B: 1 week voor GSU

3.2.3 Processtappen en proceduretijden werkcategorie 2: objecten en niet-WIOR-werken, niet zijnde spoorwerken in metrobeheersgebied

Zoals hiervoor reeds is aangegeven: spoorwerken aan treinspoor naast lokaal spoor vallen wel in deze categorie.

Processtappen

De volgende stappen worden doorlopen:

- a. Initiatiefnemer checkt of werken binnen Ruimtelijk Profiel (van metro of tram) vallen.
- b. Indien binnen Ruimtelijk Profiel (of indien men twijfelt) aanmelden van werk bij Vergunningdesk MET (spoorvergunning@amsterdam.nl).
- c. Opstellen van BV-plan door de initiatiefnemer, op basis van de uitvoeringsvoorschriften van MET E&B.
- d. Proces van beoordeling, toetsing, overleg, aanpassing van BV-plan. Eventueel doorlopen van proces tot Tijdelijke Buitengebruikname (TBGN) van spoor. Spoorbeheerder toetst het plan op de impact van de werken op de veiligheid en de technische beschikbaarheid van het spoor. Samen met vervoerder wordt de impact op het vervoer bepaald.
- e. Goedkeuring van het BV-plan door MET E&B.
- f. Aanvraag van Wls-vergunning voor werken in en om het spoor bij Vergunningdesk MET, op basis van het goedgekeurde BV-plan.
- g. Administratieve toetsing en afhandeling van de vergunningaanvraag door MET E&B.
- h. Vergunningverlening.

Voor spoorwerken aan aanpalend treinspoor wordt geen vergunning geëist (zie Wls art 12 lid 4b), maar is wel instemming van MET E&B vereist. De procedure is gelijk als hier onder punt 2 is geschetst; de output is een verklaring van instemming van MET E&B.

Proceduretijden

De procedure kent de volgende doorlooptijd:

Aanmelding van werk en toets op ligging binnen Ruimtelijk Profiel: 13 weken voor GSU

Indienen BV-plan: 7 weken voor GSU

Vergunningaanvragen WIOR en WIs: minimaal 3 weken voor GSU

Verlenen vergunning door MET E&B: 1 week voor GSU (voor werken aan treinsporen naast lokaal spoor volgt geen vergunning maar instemming)

Werkcoördinatie GVB tot aan GSU (indien nodig)

N.B. er is soms sprake van langere doorlooptijden dan hierboven vermeld:

- Voor grootschalige werkzaamheden aan (snel)traminfrastructuur in de openbare ruimte in Amstelveen, Diemen en Ouder-Amstel kunnen langere doorlooptijden zijn vereist dan hier geschetst, vergelijkbaar met de proceduretijden van de WIOR-procedure zoals onder 1. beschreven. De initiatiefnemer van dergelijke werken dient daarvoor contact op te nemen met de beheerder van de openbare ruimte van de betreffende gemeente.
- Ook voor werken aan het naastliggend treinspoor kan een langere doorlooptijd zijn benodigd. Dit zal het geval zijn als het metroverkeer gedurende exploitatietijden wordt belemmerd. In dergelijke gevallen is het raadzaam om het werk minimaal 12 maanden van tevoren aan te melden bij de Vergunningdesk MET, e.e.a. ter voorbereiding van vervangend vervoer.

3.2.4 Processtappen en proceduretijden werkcategorie 3: metrospoorwerken in metrobeheersgebied

Processtappen

De volgende stappen worden doorlopen:

- a. Metrowerken: aanmelding bij MET E&B bij Vergunningdesk MET ten behoeve van aanvraag werkvenster
- b. Aanmelden van werk bij Vergunningdesk MET (spoorvergunning@amsterdam.nl).
- c. Opstellen van BV-plan door de initiatiefnemer, op basis van de uitvoeringsvoorschriften van MET E&B. Het BV-plan kan worden geïntegreerd in de werkplannen/uitvoeringsplannen behorende bij het ontwerp/bestek.
- d. Proces van beoordeling, toetsing, overleg, aanpassing van BV-plan. Eventueel doorlopen van proces tot Tijdelijke Buitengebruikname (TBGN) van spoor. Spoorbeheerder toetst het plan op de impact van de werken op de veiligheid en de technische beschikbaarheid van het spoor. Samen met vervoerder wordt de impact op het vervoer bepaald.
- e. Goedkeuring van het BV-plan door MET E&B.
- f. Aanvraag van instemming voor werken in en om het spoor bij Vergunningdesk MET, op basis van het goedgekeurde BV-plan.
- g. Administratieve toetsing en afhandeling van de vergunningaanvraag door MET E&B.
- h. Vergunningverlening.

Proceduretijden

De procedure kent de volgende doorlooptijd:

Aanmelding van werk: minimaal 12 maanden voor GSU

Indienen BV-plan: in periode VO/DO/UO/bestek wordt dit in ontwerp/bestek geïntegreerd

Vergunningaanvragen WIOR en WIs: minimaal 13 weken voor GSU

Verlenen vergunning door MET E&B: 7 weken voor GSU

Werkaanvraag bij GVB Infra BV (GVB Rail Services): 6 weken voor GSU

Werkcoördinatie GVB tot aan GSU

3.2.5 Samenvatting processtappen en proceduretijden alle werkcategorieën

In Tabel 3 op de volgende pagina zijn de stappen en doorlooptijden samengevat.

	OVERIGE OPDRACHTGEVERS				MET E&B EN SUBOPDRACHTGEVERS					PRORAIL EN SUBOPDRACHT- GEVERS
	Spoorwerk Nieuwbouw Tram	WIOR van toepassing	WIOR <i>niet</i> van toepassing	Spoorwerk Nieuwbouw Metro	Spoorwerk Nieuwbouw of Type B Metro	Spoorwerk Type B Tram	Spoorwerk Type A Tram en Metro	Overige activiteiten Tram	Overige activiteiten Metro	
Aanmelden van werken/zaken binnen Ruimtelijk Profiel	-24 maanden (indicatie)		-13 weken	-12 maanden (minimum) Vorbereidings- periode VO, DO, UO, bestek. Afstemmen met GVB Infra BV, baanbeheerder Metro.		Instemming per project via opdracht	Paraplu instemming voor periode van 1 jaar	-13 weken bij stremming metro: -12 maanden (minimum)		
Indienen in kader WIOR:			NVT							
- intake+globaal BLVC-plan	-12 maanden (grote impact)							NVT		
- intake+detail BLVC-plan	-4 maanden									
Indienen in kader WIs:			-7 weken							
- BV-plan	NVT							-7 weken		
Vergunningaanvraag:								NVT		
- WIOR	Maximaal -6 weken									
- WIs	Minimaal -3 weken*	-3 weken	-13 weken							
Verlenen vergunning:										
- WIOR	Niet bekend		NVT							
- WIs	-1 week			-7 weken						
Werkaanvraag GVB	NVT			-6 weken						
Werkcoördinatie i.g.v. spoorwerken	3 weken tussen vergunningaanvraag en GSU		NVT	6 weken tussen werkaanvraag en GSU						
Geplande start uitvoering (GSU)	0		0	0				0		

Tabel 3 Overzicht processtappen en proceduredtijden

3.3 Indienststelling voertuigen

Er is een vergunningsprocedure ontworpen voor de indienststelling van nieuwe en gewijzigde spoorvoertuigen, respectievelijk Wls Art 32 en Wls Art 33. De procedure bevat ook stappen die leiden tot een vergunning voor een nieuw type voertuig. Indien een dergelijke vergunning wordt verkregen, kan een verkorte procedure worden doorlopen voor de vergunningen voor de indienststelling van elk spoorvoertuig dat aantoonbaar aan de desbetreffende typekenmerken voldoet.

Het betreft MET-procedure *102.6 Vergunningverlening voor Indienststelling van nieuw type, nieuw of gewijzigd spoorvoertuig als onderdeel van veiligheidsmanagement MET E&B*.

De procedure voor een gewijzigd spoorvoertuig is identiek aan die voor een nieuwe voertuig, met dien verstande dat er een toets aan voorafgaat, namelijk of er sprake is van een aanmerkelijke wijziging (zie ook paragraaf 2.7 van dit handboek). Indien dat het geval is, is een vergunning vereist.

De procedure 102.6 (tekst en stroomschema) is als afzonderlijk document beschikbaar c.q. opvraagbaar bij de Vergunningdesk MET E&B (te bereiken via spoorvergunning@amsterdam.nl). Hieronder volgt een samenvatting van de processtappen en de proceduretijden.

Processtappen gewijzigd voertuig en nieuw voertuig zonder typevergunning

- a. Bij gewijzigd voertuig: toets door Safety Board op aanvraag van de initiatiefnemer of het om een aanmerkelijke wijziging gaat, bepalend of er wel of niet sprake is van vergunningplicht
- b. Versturen door initiatiefnemer (project of anderszins) van Informatiedossier, Veiligheidsdossier en ISA-verklaring aan ILT, Safety Board en Asset manager MET E&B.
- c. Beoordeling van voertuig (nieuw of gewijzigd) aan de hand van dossiers op voldoen aan wettelijke vereisten (Wls Art 32 lid 2). Bevindingen worden door ILT en Safety Board in een verklaring vastgelegd. Indien nodig vindt er hierover afstemming plaats tussen de inkopende partij en/of leverancier van voertuigen en ILT en/of Safety Board en/of Asset manager
- d. Partij (n.t.b., de Asset owner van de voertuigen is hiervoor de meest aangewezen partij) dient vergunningaanvraag in, met bijvoeging van voornoemde dossiers en verklaringen
- e. Directeur MET E&B beoordeelt de aanvraag, heeft eventueel contact met ILT en/of Safety Board en neemt een besluit tot het verlenen van vergunning voor de indienststelling
- f. Voorafgaand aan de feitelijke indienststelling worden diverse tests (bijvoorbeeld door middel van proefritten) uitgevoerd of het voertuig voldoet aan de vereisten. Indien deze tests een positief resultaat hebben, wordt het voertuig in dienst gesteld en overgedragen aan de Vervoerder (GVB Exploitatie)

Processtappen nieuw voertuig met typevergunning

- a. Versturen naar Safety Board door initiatiefnemer (project of anderszins) van het voertuigdossier i.e. geactualiseerd informatiedossier met minimaal een lijst met changes ten opzichte van het eerste voertuig waarvoor typevergunning is verleend.
- b. Beoordeling door Safety Board van het voertuig op conformiteit met de typekenmerken van het voertuig dat typevergunning heeft. Bevindingen worden door Safety Board in een verklaring Instemming Conformiteit type vastgelegd. Indien nodig vindt er hierover afstemming plaats tussen de inkopende partij en/of leverancier van voertuigen en Safety Board.
- c. Partij (n.t.b., de Asset owner van de voertuigen is hiervoor de meest aangewezen partij) dient vergunningaanvraag in, met bijvoeging van de onder punt b. genoemde verklaring.
- d. Directeur MET E&B beoordeelt de aanvraag en neemt een besluit tot het verlenen van vergunning voor de indienststelling
- e. Voorafgaand aan de feitelijke indienststelling worden diverse tests (bijvoorbeeld door middel van proefritten) uitgevoerd of het voertuig voldoet aan de vereisten. Indien deze tests een positief resultaat hebben, wordt het voertuig in dienst gesteld en overgedragen aan de Vervoerder (GVB Exploitatie)

Proceduretijden

- Aanmerkelijkheidstoets gewijzigd voertuig: de toets op wel/niet aanmerkelijk zijn van de wijziging vergt een beperkte doorlooptijd. Gelet op de vergaderfrequentie van de Safety Board (1 maal per 4 weken) en de nodige voorbereiding (risico-evaluatie en assessment), moet rekening worden gehouden met een maximale periode van 6 weken. (Dit is het geval indien de aanvrager de agenda van de eerstvolgende vergadering van de Safety Board juist niet haalt.) In overleg met het secretariaat van de Safety Board kan dit worden ingekort door het houden van een schriftelijke ronde.
- Vergunning nieuw voertuig zonder typevergunning en typevergunning: de proceduredtijd voor het verlenen van de vergunning bedraagt 13 weken, gerekend vanaf het moment van ontvangst van het complete Informatiedossier, het Veiligheidsdossier en de ISA-verklaring. Uitgangspunt bij deze doorlooptijd is dat er geen procesvertraging ontstaat door negatieve bevindingen van ILT en/of de Safety Board.
- Vergunning nieuw voertuig met typevergunning: de proceduredtijd voor het verlenen van de vergunning bedraagt 2 weken, gerekend vanaf het moment van ontvangst van het geactualiseerde Informatiedossier. Er wordt door de Safety Board hiertoe een schriftelijke ronde gemaakt (via e-mailverkeer). Uitgangspunt bij deze doorlooptijd is dat er geen procesvertraging ontstaat door negatieve bevindingen van de Safety Board ten aanzien van de conformiteit tussen voertuig en vergund voertuigtype.

geval van aanmerkelijke politieke gevoeligheid kan hij de bevoegdheid tot het verlenen van de betreffende vergunning terugleggen bij het college van B&W van Amsterdam.

4.3 Asset Owner

De Asset owner ondersteunt de directeur MET E&B bij de vergunningverlening.

De Asset owner coördineert de processen ten behoeve van de Tijdelijke Buitengebruikname van metro- en traminfrastructuur.

De Asset owner draagt zorg voor de aanpassing van de Toegangsovereenkomst indien de systeemwijzigingen (infrastructuur of voertuigen) daartoe aanleiding geven.

4.4 Asset manager

De Asset manager is de aanvrager van de vergunning voor indienststelling van infrastructuur of gewijzigde infrastructuur. De Asset manager krijgt hiertoe van de projectorganisatie of andere initiatiefnemer het Informatiedossier en het Veiligheidsdossier aangeleverd.

4.5 Medewerker Vergunningendesk MET E&B

De medewerker Vergunningendesk bemant het loket voor de vergunningsaanvraag en het verloop van de procedure. Deze functionaris registreert de aanvragen in een daartoe opgezet register en de verleende vergunningen en bewaakt de procedure en doorlooptijden. De medewerker houdt hiertoe contact met de aanvrager, de Safety Manager van MET, de Safety Board, het Coördinatiestelsel, GVB Rail Services, de buurgemeenten waar werken in en om lokaal spoor worden verricht, etc.

4.6 Vertegenwoordiging van MET E&B in WWU

MET E&B vaardigt een medewerker af die namens de Beheerder in de WWU zitting neemt. Deze medewerker behartigt in de werkgroep de belangen wat betreft de zorg voor duurzaam veilige infrastructuur, tijdens de uitvoering van werkzaamheden en in de daaropvolgende periode.

4.7 Support door GVB Infra BV

GVB Infra bv (GVB Rail Services) heeft de technische expertise in huis om inhoudelijke toetsen uit te voeren op meldingen en aanvragen die bij de Vergunningendesk zijn binnengekomen. GVB Infra

bv wordt door MET ingeschakeld om te adviseren over de impact van werken op de lokale spoorweg.

GVB Infra verricht de CVB. Deze controle op veilige berijdbaarheid gaat vooraf aan de feitelijke indienststelling en de daaropvolgende overdracht aan de verkeersleiding ten behoeve van start van de exploitatie.

Bijlagen

Bijlage 1: Vertaling van WIs voor stadsregio Amsterdam (na delegatie aan college van B&W Amsterdam)

Bijlage 1 Wet lokaal spoor na delegatie door dagelijks bestuur SRA

Wet lokaal spoor [Treedt in werking per 01-12-2015]

Versie wettekst na delegatie door dagelijks bestuur SRA aan college van B&W Amsterdam. Aan deze versie kunnen geen rechten worden ontleend.

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1 Begrippen en definities

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- beheerder: beheerder van de lokale spoorweginfrastructuur die als zodanig is aangewezen op grond van artikel 18, eerste lid;
- dagelijks bestuur: dagelijks bestuur van een openbaar lichaam als bedoeld in artikel 20, derde lid, van de Wet personenvervoer 2000;
- Locaalspoor- en Tramwegwet: Wet van 9 juli 1900, houdende nadere regeling van den dienst en het gebruik van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd (Stb. 1900, 118);
- lokaal spoorwegverkeerssysteem: verkeerssysteem van de krachtens artikel 2, eerste lid, als zodanig aangewezen lokale spoorweg;
- lokale spoorweg: spoorweg die krachtens artikel 2, eerste lid, als zodanig is aangewezen;
- lokale spoorweginfrastructuur: de elementen, bedoeld in artikel 2, vijfde lid;
- Metroreglement: Besluit van 30 oktober 1981, houdende vaststelling van een Algemeen reglement voor de stadsspoorwegen (Stb. 1981, 700);
- Onze Minister: Onze Minister van Infrastructuur en Milieu;
- rechthebbende: eigenaar, bezitter of degene die een recht van erfpacht, opstal, vruchtgebruik, gebruik, huur of pacht heeft;
- Reglement dienst hoofd- en lokaalspoorwegen: Besluit van 25 januari 1977, houdende vaststelling van een algemeen reglement voor de dienst op de hoofd- en lokaalspoorwegen (Stb. 1977, 152);
- richtlijn 95/18/EG: richtlijn 95/18/EG van de Raad van de Europese Unie van 19 juni 1995 betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen (PbEG 1995, L 143);
- richtlijn 2001/14/EG: richtlijn 2001/14/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 26 februari 2001 inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur (PbEG 2001, L 75);
- richtlijn 2004/49/EG: richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG van de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidscertificering (PbEG 2004, L 164);

- richtlijn 2007/59/EG: richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen (PbEU 2007, L 315);
- richtlijn 2008/57/EG: richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap (PbEU 2008, L 191);
- spoorvoertuig: voertuig, bestemd voor verkeer over de lokale spoorweg;
- toezichthouder: de bij besluit van Onze Minister aangewezen personen, bedoeld in artikel 42, eerste lid;
- vervoerder: onderneming die met een spoorvoertuig vervoer verricht over een lokale spoorweg;
- wegbeheerder: overheden, genoemd in de artikelen 15 tot en met 17 van de Wegenwet of, indien van toepassing, het openbaar lichaam als bedoeld in artikel 20, derde lid van de Wet personenvervoer 2000 voor zover het wegbeheer aan het openbaar lichaam is overgedragen;
- weggebruiker: weggebruiker als bedoeld in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- Wet aanleg locaalspoor- en tramwegen: Wet van 15 december 1917, houdende voorschriften omtrent aanleg en instandhouding van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd, op wegen niet onder beheer van het Rijk (Stb. 1917, 703);
- Wet zwerfstroomen: Wet van 1 november 1924, houdende wettelijke maatregelen tegen aantasting van metalen voorwerpen in den bodem door zwerfstroomen, afkomstig van de spoorstaven van elektrische spoor- en tramwegen (Stb. 1924, 498).

Artikel 2 Aanwijzing/intrekking lokale spoorweg

1. Lokale spoorwegen worden bij koninklijk besluit aangewezen.
2. Een spoorweg kan als lokale spoorweg worden aangewezen, indien de spoorweg:
 - a. is bestemd voor openbaar personenvervoer met stads-, voorstads- of regionale spoorvervoerdiensten of voor goederenvervoer; en
 - b. geen hoofdspoorweg is als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Spoorwegwet.
3. Indien een lokale spoorweg niet meer voldoet aan het tweede lid, wordt de aanwijzing als lokale spoorweg ingetrokken.
4. Een besluit tot aanwijzing dan wel intrekking van een aanwijzing als lokale spoorweg wordt bekendgemaakt in het Staatsblad.
5. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden de elementen aangewezen die tot de lokale spoorweginfrastructuur behoren.

Artikel 3 Toepassingsgebied

1. De hoofdstukken 2 tot en met 10 zijn uitsluitend van toepassing op lokale spoorwegen die uitgesloten kunnen worden van het toepassingsgebied van richtlijn 2001/14/EG en van de uitvoeringsmaatregelen bij richtlijn 2008/57/EG en richtlijn 2004/49/EG.
2. Tenzij bij of krachtens deze wet anders is bepaald, zijn lokale spoorwegen als bedoeld in het eerste lid uitgesloten van het toepassingsgebied van richtlijn 2001/14/EG en van de uitvoeringsmaatregelen bij richtlijn 2008/57/EG en richtlijn 2004/49/EG. Vervoerders die gebruik maken van een dergelijke lokale

spoorweg zijn uitgesloten van het toepassingsgebied van richtlijn 95/18/EG. Bestuurders op een dergelijke spoorweg zijn vrijgesteld van de uitvoeringsmaatregelen bij richtlijn 2007/59/EG.

3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels gesteld worden over lokale spoorwegen die niet uitgesloten kunnen worden van het toepassingsgebied van richtlijn 2001/14/EG en van de uitvoeringsmaatregelen bij richtlijn 2008/57/EG en richtlijn 2004/49/EG.
4. De regels, bedoeld in het derde lid, kunnen in ieder geval inhouden het geheel of gedeeltelijk van toepassing verklaren van deze wet, de Spoorwegwet of de op die wetten berustende bepalingen.
5. In het koninklijk besluit, bedoeld in artikel 2, wordt vermeld of het een lokale spoorweg als bedoeld in het eerste of het derde lid betreft.

Hoofdstuk 2. Zorg voor de veiligheid op en nabij de lokale spoorwegen

Artikel 4 Zorg voor aanleg en beheer van spoorweginfrastructuur

1. Gedeputeerde staten dragen zorg voor de aanleg en het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur in het gebied van de provincie voor zover die infrastructuur niet is gelegen in het krachtens artikel 20, derde lid, van de Wet personenvervoer 2000 aangewezen gebied.
2. Het dagelijks bestuur draagt zorg voor de aanleg en het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur, voor zover die gelegen is in het krachtens artikel 20, derde lid, van de Wet personenvervoer 2000 aangewezen gebied.
3. Het dagelijks bestuur kan zijn bevoegdheden, bedoeld in de artikelen 9, tweede lid, 10 derde lid, 11, 12, 17, derde lid, 18, 20, vierde lid, 21, tweede, derde en vierde lid, 22, tweede lid, 24, eerste lid, 32, tweede en vijfde lid, 33, derde lid, 34, eerste en zesde lid, en 35, tweede lid, overdragen aan het college van burgemeester en wethouders van een van de in het gebied van die provincie of in het krachtens artikel 20, derde lid, van de Wet personenvervoer 2000 aangewezen gebied liggende gemeenten.

Artikel 5 Aanleg spoorweginfrastructuur t.b.v. veiligheid en doelmatigheid

1. De lokale spoorweginfrastructuur wordt zodanig aangelegd dat de lokale spoorweginfrastructuur:
 - a. in goede staat verkeert, betrouwbaar en beschikbaar is;
 - b. geschikt is voor het gebruik waarvoor zij is bestemd;
 - c. bij normaal gebruik geen gevaar of schade oplevert voor personen of zaken; en
 - d. veilig en doelmatig met de toegestane maximumsnelheid kan worden bereden.
2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels omtrent dit artikel worden gesteld.

Artikel 6 Nieuwe spoortunnels

1. Onverminderd artikel 5, eerste lid, wordt nieuwe ondergrondse lokale spoorweginfrastructuur zodanig aangelegd dat:
 - a. reizigers te allen tijde een spoorvoertuig kunnen verlaten en het dichtstbijzijnde station, een nooduitgang of een plaats die bereikbaar is vanaf de voor het openbaar verkeer openstaande weg, kunnen bereiken; en
 - b. hulpverleningsdiensten in staat zijn om tijdens calamiteiten hun werkzaamheden naar behoren uit te voeren.
2. Gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur laten in het geval dat overwogen wordt een tunnel aan te leggen die onderdeel uitmaakt van een lokale spoorweg en langer is dan 250 meter een risicoanalyse uitvoeren ten aanzien van het ontwerp van de tunnel.
3. De aanleg van een tunnel als bedoeld in het tweede lid vindt uitsluitend plaats indien uit de risicoanalyse blijkt dat het risico lager is dan de bij ministeriële regeling vastgelegde risiconorm.
4. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld ten aanzien van de methode voor het uitvoeren van een risicoanalyse en de aspecten die in ieder geval bij de risicoanalyse worden betrokken.

Artikel 7 Openbaar werk van algemeen nut in kader Bp

1. Lokale spoorweginfrastructuur wordt voor de toepassing van de Belemmeringenwet Privaatrecht aangemerkt als openbaar werk van algemeen nut.
2. Indien voor de aanleg van lokale spoorweginfrastructuur toepassing van de Belemmeringenwet Privaatrecht noodzakelijk is:
 - a. kan Onze Minister in afwijking van artikel 2, vierde lid, van de Belemmeringenwet Privaatrecht:
 1. een andere plaats of gemeente aanwijzen waar de zitting plaatsvindt;
 2. bepalen dat de zitting wordt geleid door een door Onze Minister aan te wijzen persoon;
 - b. worden in afwijking van de artikelen 2, zevende lid, en 3, derde lid, van de Belemmeringenwet Privaatrecht gedeputeerde staten niet gehoord;
 - c. geldt in plaats van artikel 4 van de Belemmeringenwet Privaatrecht dat:
 1. tegen een besluit als bedoeld in artikel 2, vijfde lid, of artikel 3, tweede lid, van die wet een belanghebbende beroep kan instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State;
 2. artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht niet van toepassing is;
 3. de werking van een besluit als bedoeld in artikel 2, vijfde lid, of artikel 3, tweede lid, van de Belemmeringenwet Privaatrecht opgeschort wordt totdat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken.

Artikel 8 Gedoogplicht beheer

Onverminderd het recht op schadevergoeding, is een ieder verplicht het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur te gedogen voor zover dit voor de goede uitvoering van het beheer noodzakelijk is.

Artikel 9 Vergunning indienststelling spoorweginfrastructuur

1. Het is verboden om lokale spoorweginfrastructuur in dienst te stellen zonder dat daarvoor een vergunning voor indienststelling is verleend door het college.
2. Het college verleent de vergunning, bedoeld in het eerste lid, indien de lokale spoorweginfrastructuur voldoet aan de artikelen 5 en 6, eerste lid.
3. Bij de aanvraag van een vergunning als bedoeld in het eerste lid wordt een schriftelijke verklaring van de toezichthouder overlegd waarin is beschreven in hoeverre de lokale spoorweginfrastructuur voldoet aan de artikelen 5 en 6, eerste lid.
4. Een vergunning als bedoeld in het eerste lid kan onder beperkingen worden verleend. Aan een vergunning kunnen voorschriften worden verbonden in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg.
5. De beheerder levert ten behoeve van de verklaring, bedoeld in het derde lid, aan het college en aan de toezichthouder een informatiedossier aan waarin de technische specificaties van de lokale spoorweginfrastructuur worden beschreven en gedocumenteerd en waaruit blijkt dat de lokale spoorweginfrastructuur voldoet aan de artikelen 5 en 6, eerste lid.
6. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld over de schriftelijke verklaring, bedoeld in het derde lid en het informatiedossier, bedoeld in het vijfde lid.
7. Het is verboden te handelen in strijd met de voorschriften en beperkingen, bedoeld in het vierde lid.

Artikel 10 Vergunning indienststelling gewijzigde spoorweginfrastructuur

1. Het is verboden om een aanmerkelijke verbetering, vernieuwing of wijziging van de lokale spoorweginfrastructuur in dienst te stellen
 - a. voordat de beheerder een informatiedossier aan het college, aan de toezichthouder en aan de betrokken vervoerder of vervoerders heeft overlegd, waarin de verbetering, vernieuwing of wijziging is beschreven en gedocumenteerd; en
 - b. zonder een voor die verbetering, vernieuwing of wijziging verleende vergunning voor indienststelling als bedoeld in artikel 9, eerste lid, indien het college die krachtens het derde lid eist.
2. Van een aanmerkelijke verbetering, vernieuwing of wijziging als bedoeld in het eerste lid is sprake indien de gebruiksmogelijkheden van de lokale spoorweginfrastructuur aanmerkelijk veranderen door wijziging van de technische of functionele eigenschappen.
3. Het college eist op basis van het informatiedossier, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, een vergunning voor indienststelling, indien de omvang van de verbetering, vernieuwing of wijziging of de mogelijke gevolgen daarvan voor de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg dat noodzakelijk maakt of maken.
4. De beheerder vermeldt in het informatiedossier de zienswijze van de rechthebbende op de lokale spoorweginfrastructuur en motiveert, indien de voorgenomen verbetering, vernieuwing of wijziging afwijkt van die zienswijze, de redenen van die afwijking.

Artikel 11 Schorsen of intrekken vergunning indienststelling spoorweginfrastructuur

Het college kan een vergunning als bedoeld in artikel 9 schorsen of intrekken indien:

- a. dat naar het oordeel van het college noodzakelijk is in verband met de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg;
- b. de lokale spoorweginfrastructuur niet meer voldoet aan de artikelen 5 en 6.

Artikel 12 Vergunning werken en zaken nabij spoorweginfrastructuur

1. Het is verboden op, in, boven, naast of onder de lokale spoorweg werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren of zaken te plaatsen zonder daartoe verleende vergunning van het college.
2. De vergunning als bedoeld in het eerste lid wordt geweigerd, indien de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweginfrastructuur in gevaar wordt gebracht door de werkzaamheden of zaken, bedoeld in het eerste lid.
3. De vergunning als bedoeld in het eerste lid kan tevens worden geweigerd ter verzekering van het doelmatig gebruik van de lokale spoorweginfrastructuur.
4. Een vergunning als bedoeld in het eerste lid is niet vereist indien de werkzaamheden worden verricht door of namens:
 - a. de beheerder in verband met het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur of de aanleg van nieuwe lokale spoorweginfrastructuur;
 - b. de beheerder van een hoofdspoorweg of bijzondere spoorweg als bedoeld in artikel 2, tweede of derde lid, van de Spoorwegwet, in verband met het door hem uit te voeren beheer van aan de lokale spoorweg aangrenzende spoorweginfrastructuur, mits de werkzaamheden de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweginfrastructuur niet in gevaar brengen of de mogelijkheden voor doelmatig gebruik van de lokale spoorweginfrastructuur niet in het geding komen.
5. De vergunning kan onder beperkingen worden verleend. Aan de vergunning kunnen voorschriften worden verbonden in het belang van een veilig gebruik van de lokale spoorweg.
6. Het college stelt het ruimtelijk profiel vast waarbinnen het vergunningsvereiste, bedoeld in het eerste lid, geldt.
7. Het college kan nadere regels stellen ter uitvoering van het eerste lid.
8. In afwijking van het eerste lid is in de door het college aangewezen gevallen geen vergunning vereist.

Artikel 13 Recht van uitweg over spoorweg

De rechthebbende wiens onroerende zaak door de lokale spoorweg wordt afgesneden van een openbare weg, heeft een recht van uitweg over de lokale spoorweg. Artikel 57 van Boek 5 van het Burgerlijk Wetboek is van toepassing, met uitzondering van de schadevergoedingsplicht.

Artikel 14 Inrichting en uitrusting stationsgebouwen, toegankelijkheid

1. De natuurlijke of rechtspersoon die verantwoordelijk is voor de inrichting en het gebruik van een gebouw of werk dat geheel of gedeeltelijk bestemd is voor de aankomst en het vertrek van spoorvoertuigen met het oog op het in-, uit- of overstappen van reizigers draagt er zorg voor dat de inrichting en uitrusting van het gebouw of werk voldoet aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur gestelde regels.
2. De regels, bedoeld in het eerste lid, zien op maatregelen ter bevordering van de toegankelijkheid van de gebouwen of werken voor reizigers met een functiebeperking.
3. De regels, bedoeld in het eerste lid, kunnen voor de verschillende soorten gebouwen of werken verschillend luiden en kunnen in ieder geval betrekking hebben op:
 - a. de aard van de maatregelen, bedoeld in het tweede lid;
 - b. het moment waarop de maatregelen voor de verschillende soorten gebouwen, werken of trajecten worden doorgevoerd en de hoeveelheid aangepaste gebouwen of werken.

Artikel 15 Verbodsbepalingen handelingen en aanwezigheid irt spoorweginfrastructuur

1. Het is verboden om:
 - a. in te grijpen in de bediening of de werking van installaties van de lokale spoorweginfrastructuur;
 - b. de lokale spoorweginfrastructuur te verwijderen, te beschadigen of te wijzigen;
 - c. zich te bevinden op of langs een voor personen afgesloten lokale spoorweg of een gedeelte daarvan dan wel daarop of daarlangs dieren te drijven of te laten lopen;
 - d. zich zodanig te gedragen, dat het beheer van of het verkeer over de lokale spoorweg wordt of kan worden gehinderd of belemmerd.
2. Het eerste lid is niet van toepassing voor zover de handelingen worden verricht in het kader van de rechtmatige uitoefening van het beheer, het vervoer of het toezicht daarop in de zin van deze wet.

Artikel 16 Onderzoeksbevoegdheid ongevallen en incidenten

1. Het dagelijks bestuur kan onderzoek verrichten naar de oorzaken van ongevallen en incidenten op lokale spoorwegen en naar andere onregelmatigheden in de afwikkeling van het spoorverkeer waardoor de veiligheid van het spoorverkeer of van daarbij betrokken personen in gevaar is gebracht of in gevaar gebracht had kunnen worden, indien zij dat onderzoek nodig achten ter evaluatie van het beleid op het terrein van de veiligheid van het spoorverkeer.
2. Het dagelijks bestuur kan een ander machtigen tot het verrichten van het onderzoek, bedoeld in het eerste lid.
3. Ten behoeve van het onderzoek heeft het dagelijks bestuur of de gemachtigde jegens vervoerders en beheerders de bevoegdheden, bedoeld in de artikelen 5:15 tot en met 5:19 van de Algemene wet bestuursrecht. De artikelen 5:12,

- 5:13 en 5:20 van de Algemene wet bestuursrecht zijn van overeenkomstige toepassing.
4. Het dagelijks bestuur onthoudt zich van het onderzoek naar de oorzaken van ongevallen en incidenten op lokale spoorwegen voor zover de Onderzoeksraad voor veiligheid daarnaar een onderzoek instelt.

Hoofdstuk 3. Beheer van lokale spoorwegen

Artikel 17 Beheervisie, normen, indicatoren, uitvoering beheer

1. Het dagelijks bestuur stelt ten minste een maal in de vier jaar een visie vast ten aanzien van een kwalitatief goed en doelmatig beheer. De visie is ten minste uitgewerkt in prestatienormen die betrekking hebben op de kwaliteit, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de lokale spoorweginfrastructuur. Daarbij worden tevens de tijdstippen bepaald waarop de verschillende onderdelen van de lokale spoorweginfrastructuur periodiek door de beheerder worden geschouwd.
2. De prestatienormen worden door het dagelijks bestuur, in overleg met de beheerder, nader geconcretiseerd door middel van prestatie-indicatoren.
3. Het college maakt jaarlijks aan de hand van de prestatienormen en bijbehorende prestatie-indicatoren, bedoeld in het eerste en tweede lid, afspraken met de beheerder over de uitvoering van de beheertaken, alsmede over de benodigde financiële middelen ter realisatie van de afspraken.

Artikel 18 Aanwijzen beheerder spoorweginfrastructuur

1. Het college wijst ten behoeve van het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur voor een door hen te bepalen termijn een of meerdere beheerders aan.
2. Een aanwijzing kan uitsluitend plaatsvinden indien de beheerder beschikt over een veiligheidsbeheersysteem als bedoeld in artikel 19.
3. De op grond van het eerste lid aan te wijzen beheerder overlegt ten behoeve van de aanwijzing een schriftelijke verklaring van de toezichthouder waaruit blijkt in hoeverre hij in staat is om bij de start van zijn werkzaamheden te beschikken over een veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan artikel 19.
4. Het college houdt bij de aanwijzing van een beheerder rekening met gerechtvaardigde belangen van de rechthebbende op de lokale spoorweginfrastructuur.
5. Een aanwijzing vindt niet plaats dan nadat de rechthebbende is gehoord.
6. Het college kan aan de aanwijzing voorschriften verbinden met betrekking tot de uitvoering van de beheertaak en de door de beheerder te verstrekken gegevens aan de toezichthouder.
7. Het college kan de voorschriften, bedoeld in het zesde lid, wijzigen in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg.
8. Het college kan een aanwijzing schorsen of intrekken.
9. Tot intrekking van de aanwijzing wordt in ieder geval overgegaan indien het veiligheidsbeheersysteem als bedoeld in het tweede lid:
 - a. niet adequaat door de beheerder wordt toegepast; of
 - b. niet meer voldoet aan de in artikel 19 bedoelde eisen.
10. Een intrekking op de gronden, genoemd in het negende lid, vindt niet plaats dan nadat het college de beheerder in de gelegenheid heeft gesteld om binnen een

door hen te bepalen termijn het veiligheidsbeheersysteem adequaat toe te passen respectievelijk alsnog te voldoen aan artikel 19.

Artikel 19 Veiligheidsbeheersysteem beheerder

1. Het veiligheidsbeheersysteem van de beheerder:
 - a. voldoet aan artikel 9, tweede lid, van richtlijn 2004/49/EG met uitzondering van de verwijzing naar bijlage III, onderdeel 2, onder c;
 - b. bevat procedures om te voldoen aan het bepaalde in het tweede lid en het krachtens het derde lid bepaalde;
 - c. bevat, voor zover op grond van artikel 9, vierde lid, beperkingen of voorschriften zijn verbonden aan een vergunning voor indienststelling, procedures om te voldoen aan die beperkingen of voorschriften;
 - d. bevat, voor zover op grond van artikel 18, zesde lid, voorschriften zijn verbonden aan de aanwijzing van de beheerder, procedures om te voldoen aan die voorschriften; en
 - e. bevat procedures om te voldoen aan artikel 20, eerste lid.
2. Het veiligheidsbeheersysteem is op zodanige wijze geoperationaliseerd en wordt op zodanige wijze toegepast dat de beheerder:
 - a. bij de normale bedrijfsvoering en bij voorzienbare afwijkingen daarvan geen schade veroorzaakt, niemand onnodig hindert of in gevaar brengt en zorgt dat het spoorverkeer zo veel mogelijk zonder verstoringen kan worden afgewikkeld;
 - b. rekening houdt met de specifieke vereisten wanneer de normale bedrijfsvoering raakt aan die van andere gebruikers van de lokale spoorweg;
 - c. de aan de bedrijfsvoering verbonden risico's onderkent en passende maatregelen neemt om deze afdoende te beheersen en daarbij rekening houdt met de stand der techniek en de binnen de bedrijfstak aanwezige kennis en richtsnoeren voor een veilige bedrijfsvoering;
 - d. corrigerende maatregelen neemt bij afwijkingen en incidenten;
 - e. het veiligheidsniveau van de bedrijfsvoering voortdurend verbetert met het oog op zich wijzigende omstandigheden en op grond van opgedane ervaringen;
 - f. ervoor zorg draagt dat werknemers met een veiligheidsfunctie met het oog op het behouden van hun geschiktheid, kennis en bekwaamheid, voor de desbetreffende functie de noodzakelijke oefening hebben en de noodzakelijke nadere of aanvullende scholing, opleiding en studie volgen; en
 - g. zijn veiligheidsbeheersysteem heeft afgestemd op het veiligheidsbeheersysteem van de vervoerder. Indien de beheerder tevens vervoerder is kan worden volstaan met een integraal veiligheidsbeheersysteem voor zowel het beheer als het vervoer.
3. Bij ministeriële regeling worden nadere regels gesteld over het veiligheidsbeheersysteem.

Artikel 20 Beheer spoorweginfrastructuur t.b.v. veiligheid en doelmatigheid

1. De lokale spoorweginfrastructuur waarover vervoer wordt verricht wordt door de beheerder zodanig beheerd dat de lokale spoorweginfrastructuur blijft voldoen aan de artikelen 5 en 6.

2. Van ernstige incidenten doet de beheerder onmiddellijk melding aan de toezichthouder.
3. De beheerder stemt het beheer van de lokale spoorweg af met:
 - a. de beheerder van een daaraan grenzende lokale spoorweg;
 - b. de beheerder van een daaraan grenzende hoofdspoorweg of bijzondere spoorweg als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Spoorwegwet; of
 - c. de wegbeheerder van een daaraan grenzende weg.
4. Het college kan de beheerder bindende aanwijzingen geven met betrekking tot het beheer.

Artikel 21 Beheerplan en jaarverslag

1. De beheerder stelt, na overleg met de vervoerder en andere rechthebbenden op de lokale spoorweginfrastructuur jaarlijks ter uitvoering van de visie, bedoeld in artikel 17, een beheerplan op.
2. Het beheerplan behoeft de instemming van het college.
3. De beheerder legt jaarlijks voor 1 april aan het college in een jaarverslag verantwoording af over de uitoefening van zijn taken in het afgelopen kalenderjaar.
4. Het college kan in de voorschriften, bedoeld in artikel 18, zesde lid, eisen stellen aan de inhoud en de procedure van totstandkoming van het beheerplan alsmede aan het jaarverslag.

Artikel 22 Veilige uitvoering werkzaamheden nabij spoorweginfrastructuur

1. De beheerder draagt er zorg voor dat werkzaamheden aan en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg alsmede het met die werkzaamheden samenhangend verkeer veilig plaatsvinden. De beheerder treft maatregelen die redelijkerwijs noodzakelijk zijn om te voorkomen dat gevaar kan ontstaan voor:
 - a. het verkeer over de lokale spoorweg;
 - b. de weggebruikers van de aan de lokale spoorweg grenzende openbare weg;
 - c. het verkeer over een aan de lokale spoorweg grenzende hoofdspoorweg of bijzondere spoorweg als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Spoorwegwet;
 - d. de omwonenden; en
 - e. de baanwerkers.
2. Het college kan regels stellen over de veilige uitvoering van de werkzaamheden aan of in de directe nabijheid van de lokale spoorweg.

Artikel 23 Gevaren voor gebruik of beheer spoorweginfrastructuur

1. Indien de veiligheid van het gebruik of van het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur in gevaar komt of dreigt te komen, neemt de beheerder passende maatregelen, waaronder zo nodig het geheel of gedeeltelijk buiten dienst stellen van de lokale spoorweg.
2. De beheerder stelt de vervoerder en de toezichthouder onmiddellijk in kennis van de maatregelen, bedoeld in het eerste lid.
3. De beheerder kan de vervoerder aanwijzingen geven:
 - a. in het belang van een veilig gebruik van de lokale spoorweginfrastructuur;

- b. ter voorkoming van overmatige slijtage aan de lokale spoorweginfrastructuur; of
 - c. in verband met maatregelen als bedoeld in het eerste lid.
4. De vervoerder volgt de aanwijzingen, bedoeld in het derde lid, op.

Hoofdstuk 4. Verkeer

Artikel 24 Verkeersleiding

1. Het dagelijks bestuur belast de beheerder dan wel een vervoerder met de verkeersleiding over de lokale spoorweg.
2. De verkeersleiding kan bestuurders van een spoorvoertuig aanwijzingen geven met betrekking tot het verrichten van veilig en doelmatig vervoer.
3. Bestuurders van een spoorvoertuig volgen de aanwijzingen van de verkeersleiding op.
4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld over de taken van de verkeersleiding.

Artikel 25 Regels verkeersveiligheid

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld in het belang van de verkeersveiligheid op de lokale spoorweg en de daaraan grenzende hoofdspoorwegen of bijzondere spoorwegen, bedoeld in artikel 2, tweede of derde lid, van de Spoorwegwet, alsmede aan de daaraan grenzende wegen, bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994.
2. De regels bedoeld in het eerste lid kunnen tevens een verplichting inhouden voor het dagelijks bestuur om regels te stellen in het belang van de verkeersveiligheid op de lokale spoorweg.
3. De regels, bedoeld in het eerste lid, kunnen in ieder geval de volgende onderwerpen betreffen:
 - a. seingeving;
 - b. veiligheidsvoorzieningen en maatregelen;
 - c. verlichting en signalering van spoorvoertuigen;
 - d. overwegen en spoorbruggen;
 - e. verkeersregels en verkeerstekens;
 - f. rijvaardigheid en rijbevoegdheid;
 - g. verplichtingen van vervoerders, bestuurders van spoorvoertuigen en andere personen die deelnemen aan het verkeer over de lokale spoorweg, in verband met storingen, ongevallen, incidenten en andere onregelmatigheden.
4. Een ieder die zich op de lokale spoorweg bevindt, neemt de regels, bedoeld in het eerste en derde lid in acht.
5. Indien het dagelijks bestuur niet tevens wegbeheerder is van de aan de lokale spoorweg grenzende weg, treft het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg of, indien geen openbaar lichaam het beheer heeft, de eigenaar van de weg, op verzoek van het dagelijks bestuur de maatregelen die door het dagelijks bestuur noodzakelijk worden geacht voor het veilig verkeer op de lokale spoorweg.
6. De maatregelen, bedoeld in het vijfde lid, betreffen:
 - a. de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens of onderborden; of

- b. het treffen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer.

Hoofdstuk 5. Vervoer over de lokale spoorwegen

Artikel 26 Rijverbod tenzij

1. Het is verboden met een spoorvoertuig over een lokale spoorweg te rijden zonder:
 - a. een geldig veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 27;
 - b. een met de beheerder gesloten toegangsovereenkomst als bedoeld in artikel 30; en
 - c. voldoende verzekerd te zijn tegen de financiële risico's die voortvloeien uit de wettelijke aansprakelijkheid als vervoerder. Artikel 6 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen is van overeenkomstige toepassing.
2. Het eerste lid, onderdeel a, is niet van toepassing op:
 - a. het verrichten van proefritten met het oog op het opdoen van ervaring met spoorvoertuigen of het testen van procedures in het kader van het veiligheidsbeheersysteem; of
 - b. het verkeer dat wordt verricht in het kader van de uitvoering van de beheertaken, bedoeld in hoofdstuk 3.
3. Het is verboden om tijdens het verkeer, bedoeld in het tweede lid, reizigers te vervoeren.

Artikel 27 Veiligheidscertificaat vervoerder

1. De vervoerder beschikt over een door het dagelijks bestuur verleend veiligheidscertificaat.
2. Het dagelijks bestuur verleent het veiligheidscertificaat indien de vervoerder beschikt over een veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan artikel 28.
3. Bij de aanvraag van een veiligheidscertificaat als bedoeld in het eerste lid wordt een schriftelijke verklaring van de toezichthouder overgelegd waarin is beschreven in hoeverre de vervoerder in staat is om bij het voorgenomen gebruik van de lokale spoorweg te beschikken over een veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan artikel 28.
4. Een veiligheidscertificaat kan onder beperkingen worden verleend. Aan een veiligheidscertificaat kunnen voorschriften verbonden in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg.
5. Het dagelijks bestuur kan de beperkingen of voorschriften, verbonden aan een veiligheidscertificaat wijzigen in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg.
6. Het dagelijks bestuur kan nadere regels stellen over het vierde lid.
7. Het is verboden te handelen in strijd met de voorschriften en beperkingen, bedoeld in het vierde lid.

Artikel 28 Veiligheidsbeheersysteem vervoerder

1. Het veiligheidsbeheersysteem van de vervoerder:

- a. voldoet aan artikel 9, tweede lid, van richtlijn 2004/49/EG met uitzondering van de verwijzing naar bijlage III, onderdeel 2, onder c;
 - b. bevat procedures om te voldoen aan het bepaalde in het tweede lid en aan de ministeriële regeling, bedoeld in het derde lid;
 - c. bevat, voor zover op grond van artikel 32, vijfde lid, beperkingen of voorschriften zijn verbonden aan een vergunning voor indienststelling, procedures om te voldoen aan die beperkingen of voorschriften;
 - d. bevat procedures om te voldoen aan artikel 35, eerste lid.
2. Het veiligheidsbeheersysteem is op zodanige wijze geoperationaliseerd en wordt op zodanige wijze toegepast dat de vervoerder:
- a. bij de normale bedrijfsvoering en bij voorzienbare afwijkingen daarvan geen schade veroorzaakt, niemand onnodig hindert of in gevaar brengt en zorgt dat het spoorverkeer zo veel mogelijk zonder verstoringen kan worden afgewikkeld;
 - b. rekening houdt met de specifieke vereisten wanneer de normale bedrijfsvoering raakt aan die van andere gebruikers van de lokale spoorweg;
 - c. de aan de bedrijfsvoering verbonden risico's onderkent en passende maatregelen neemt om deze afdoende te beheersen en daarbij rekening houdt met de stand der techniek en de binnen de bedrijfstak aanwezige kennis en richtsnoeren voor een veilige bedrijfsvoering;
 - d. corrigerende maatregelen neemt bij afwijkingen en incidenten;
 - e. het veiligheidsniveau van de bedrijfsvoering voortdurend verbetert met het oog op zich wijzigende omstandigheden en op grond van opgedane ervaringen;
 - f. ervoor zorg draagt dat werknemers met een veiligheidsfunctie met het oog op het behouden van hun geschiktheid, kennis en bekwaamheid, voor de desbetreffende functie de noodzakelijke oefening hebben en de noodzakelijke nadere of aanvullende scholing, opleiding en studie volgen; en
 - g. zijn veiligheidsbeheersysteem heeft afgestemd op het veiligheidsbeheersysteem van de beheerder. Indien de vervoerder tevens beheerder is, kan worden volstaan met een integraal veiligheidsbeheersysteem voor zowel het vervoer als het beheer.
3. Bij ministeriële regeling worden nadere regels gesteld over het veiligheidsbeheersysteem.

Artikel 29 Schorsen of intrekken veiligheidscertificaat vervoerder

1. Een veiligheidscertificaat is ten hoogste vijf jaar geldig.
2. Gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur kunnen een veiligheidscertificaat schorsen of intrekken, indien het veiligheidsbeheersysteem van de vervoerder:
 - a. niet adequaat door de vervoerder wordt toegepast; of
 - b. niet meer voldoet aan artikel 28.
3. Een intrekking als bedoeld in het tweede lid vindt niet plaats dan nadat gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur de vervoerder in de gelegenheid hebben gesteld om binnen een door hen te bepalen termijn het veiligheidsbeheersysteem adequaat toe te passen respectievelijk alsnog te voldoen aan artikel 28.
4. Het dagelijks bestuur kan nadere regels stellen over de uitvoering van het tweede en derde lid.

Artikel 30 Toegangsovereenkomst tussen beheerder en vervoerder

1. Een tussen de beheerder en de vervoerder gesloten toegangsovereenkomst over het gebruik van de door de beheerder toegewezen vervoercapaciteit bevat in elk geval bedingen over:
 - a. de door de beheerder te bieden kwaliteit van de lokale spoorweginfrastructuur; en
 - b. de dagen en tijdstippen waarop het vervoer over de lokale spoorweginfrastructuur is toegestaan.
2. Het dagelijks bestuur stelt een beleidskader vast met toewijzingscriteria, dat de beheerder in acht neemt bij de verdeling van de vervoercapaciteit, waarbij voorrang wordt gegeven aan de capaciteit die redelijkerwijs nodig is voor de uitvoering van de concessie, bedoeld in artikel 20, tweede of derde lid, van de Wet personenvervoer 2000.
3. Het is verboden de door de beheerder toegewezen vervoercapaciteit over te dragen of in gebruik te geven aan een andere vervoerder.

Artikel 31 Toegankelijkheid spoorvoertuigen

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over de toegankelijkheid van spoorvoertuigen voor mensen met een functiebeperking.
2. De regels, bedoeld in het eerste lid, kunnen voor de verschillende soorten spoorvoertuigen verschillend luiden en kunnen in ieder geval betrekking hebben op:
 - a. de aard van de maatregelen;
 - b. het moment waarop de maatregelen voor de verschillende soorten
 - c. spoorvoertuigen of trajecten worden doorgevoerd en de hoeveelheid aangepaste spoorvoertuigen.
3. De regels, bedoeld in het eerste lid, zijn niet van toepassing op het verrichten van incidenteel vervoer met historische spoorvoertuigen.

Artikel 32 Vergunning indienststelling spoorvoertuig

1. Het is verboden om van een lokale spoorweg gebruik te maken met een spoorvoertuig waarvoor het college geen vergunning voor indienststelling heeft verleend.
2. Het college verleent, na de beheerder te hebben gehoord, een vergunning voor indienststelling, indien het spoorvoertuig:
 - a. beschikt over de eigenschappen die noodzakelijk zijn om veilig gebruik te kunnen maken van de desbetreffende spoorweginfrastructuur;
 - b. geen storingen, buitensporige slijtage of schade aan de desbetreffende spoorweginfrastructuur veroorzaakt;
 - c. zo gebouwd is dat het gebruik geen schade of gevaar oplevert voor personen of zaken; en
 - d. voldoet aan de bij of krachtens artikel 31 gestelde eisen met betrekking tot de toegankelijkheid van spoorvoertuigen voor mensen met een functiebeperking.
3. Bij de aanvraag van een vergunning als bedoeld in het eerste lid wordt een schriftelijke verklaring van de toezichthouder overgelegd waarin is beschreven in hoeverre het spoorvoertuig voldoet aan het bepaalde in het tweede lid.

4. De aanvrager van de vergunning voor indienststelling levert ten behoeve van de verklaring, bedoeld in het derde lid, aan het college, de betrokken beheerder of beheerders en aan de toezichthouder een informatiedossier aan waarin de technische specificaties van het spoorvoertuig worden beschreven en gedocumenteerd en waaruit blijkt dat het spoorvoertuig voldoet aan het tweede lid.
5. Een vergunning als bedoeld in het eerste lid kan onder beperkingen worden verleend. Aan een vergunning kunnen voorschriften worden verbonden in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg.
6. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld over het tweede, derde, vierde en vijfde lid.
7. Het is verboden te handelen in strijd met de voorschriften en beperkingen, bedoeld in het vijfde lid.
8. Het eerste lid is niet van toepassing op het verrichten van proefritten met het oog op het opdoen van ervaring met spoorvoertuigen of het testen van procedures in het kader van het veiligheidsbeheersysteem.
9. Het college kan ontheffing verlenen van het eerste lid, indien voor een spoorvoertuig reeds een vergunning voor indienststelling of een aanvullende vergunning voor indienststelling is verleend als bedoeld in artikel 36 van de Spoorwegwet.

Artikel 33 Vergunning indienststelling gewijzigd spoorvoertuig

1. Het is verboden om een spoorvoertuig dat aanmerkelijk is gewijzigd in dienst te stellen zonder:
 - a. een informatiedossier aan het college te overleggen waarin de wijziging is beschreven en gedocumenteerd; en
 - b. een voor de wijziging of voor het gewijzigde spoorvoertuig verleende vergunning voor indienststelling als bedoeld in artikel 32, eerste lid, indien het college die krachtens het derde lid eist.
2. Van een aanmerkelijke wijziging als bedoeld in het eerste lid is sprake indien de gebruiksmogelijkheden van het spoorvoertuig aanmerkelijk veranderen door wijziging van de technische of functionele eigenschappen.
3. Het college eist op basis van het informatiedossier, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, een vergunning voor indienststelling voor de wijziging of voor het gewijzigde spoorvoertuig, voor zover de omvang van de verbetering, vernieuwing of wijziging of de mogelijke gevolgen daarvan voor de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg dat noodzakelijk maakt of maken.
4. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld over het eerste lid.
5. Het eerste lid is niet van toepassing op spoorvoertuigen waarvoor ingevolge artikel 32, achtste lid, geen vergunning voor indienststelling verplicht is.

Artikel 34 Vergunning indienststelling type spoorvoertuig

1. Het college verleent op aanvraag een vergunning voor indienststelling voor een type spoorvoertuig.
2. De vergunning, bedoeld in het eerste lid, wordt, de beheerder gehoord, uitsluitend verleend indien het type spoorvoertuig voldoet aan de voorschriften, bedoeld in artikel 32, tweede lid.
3. Bij de aanvraag van een vergunning als bedoeld in het eerste lid wordt een schriftelijke verklaring van de toezichthouder overgelegd waarin is beschreven

- in hoeverre het type spoorvoertuig voldoet aan het bepaalde in artikel 32, tweede lid.
4. In afwijking van artikel 32, tweede lid, wordt een vergunning voor indienststelling verleend, indien het spoorvoertuig overeenstemt met een type dat is voorzien van een vergunning als bedoeld in het eerste lid.
 5. De overeenstemming met een type blijkt uit een verklaring van overeenstemming die bij de aanvraag voor een vergunning voor indienststelling wordt overgelegd.
 6. Het college kan nadere regels stellen over de verklaring van overeenstemming, bedoeld in het vijfde lid.

Artikel 35 Vervoer met veilig, deugdelijk en geschikt spoorvoertuig

1. De vervoerder verricht uitsluitend vervoer met een spoorvoertuig dat zich in een veilige staat bevindt en dat zodanig is onderhouden dat het blijft voldoen aan artikel 32, tweede lid, onderdelen a tot en met d.
2. Het college kan het gebruik van een spoorvoertuig verbieden, indien niet is voldaan aan het eerste lid.
3. Het is verboden te handelen in strijd met een verbod als bedoeld in het tweede lid.

Hoofdstuk 6. Eisen aan het personeel

Artikel 36 Veiligheidsfunctie bestuurder spoorvoertuig

1. Onder een veiligheidsfunctie wordt in dit hoofdstuk verstaan een functie binnen het lokale spoorwegverkeerssysteem die van aanmerkelijke invloed is op de veiligheid van het spoorverkeer over de lokale spoorweg.
2. De bestuurder van een spoorvoertuig oefent een veiligheidsfunctie uit.
3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen tevens andere functies als veiligheidsfunctie binnen het lokale spoorwegverkeerssysteem worden aangewezen.

Artikel 37 Geschiktheid persoon voor veiligheidsfunctie

1. Een veiligheidsfunctie wordt slechts uitgeoefend door een persoon die:
 - a. de leeftijd van achttien jaar heeft bereikt;
 - b. de taal die door de verkeersleiding wordt gebruikt voldoende beheerst om de voor de uitoefening van de betrokken functie gebruikelijke procescommunicatie te voeren en te begrijpen; en
 - c. geen lichamelijke of geestelijke beperkingen heeft die een goede uitoefening van de veiligheidsfunctie belemmeren, hetgeen blijkt uit onderzoek dat is verricht door een deskundige die is aangewezen door gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur.
2. Degene onder wiens gezag een veiligheidsfunctie wordt uitgeoefend, draagt er zorg voor dat de veiligheidsfunctionaris in ieder geval elke vijf jaar aan een onderzoek als bedoeld in het eerste lid, onderdeel c, wordt onderworpen.
 - a. Indien degene onder wiens gezag een veiligheidsfunctie wordt uitgeoefend, vermoedt dat de desbetreffende veiligheidsfunctionaris niet langer voldoet aan het eerste lid, onderdeel c, kan hij van de betreffende functionaris verlangen dat hij zich aan een nieuw onderzoek onderwerpt.

- b. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gegeven omtrent het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, onderdeel c.

Artikel 38 Bedrijfspas voor uitoefening veiligheidsfunctie

1. Degene die bij of krachtens het bepaalde in deze wet gerechtigd is om een veiligheidsfunctie uit te oefenen, ontvangt van degene onder wiens gezag hij die functie uitoefent, een bedrijfspas.
2. De houder van de bedrijfspas is verplicht de bedrijfspas op eerste vordering te tonen aan de in de artikelen 42 en 45 bedoelde personen.
3. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gegeven omtrent de in het eerste lid bedoelde bedrijfspas.

Artikel 39 Verbod te doen uitoefenen veiligheidsfunctie

Het is degene onder wiens gezag een veiligheidsfunctie wordt uitgeoefend verboden om een veiligheidsfunctie binnen het lokale spoorwegverkeerssysteem te doen uitoefenen door een persoon van wie hij weet of redelijkerwijs moet weten dat die persoon niet voldoet aan de bij of krachtens deze wet aan de uitoefening van de veiligheidsfunctie gestelde eisen.

Artikel 40 Zorg voor geschiktheid persoon voor veiligheidsfunctie

- a. Degene onder wiens gezag een persoon binnen het lokale spoorwegverkeerssysteem een functie uitoefent die van invloed kan zijn op de veiligheid van het verkeer over de lokale spoorweg, draagt er zorg voor dat die persoon daartoe geschikt is en de nodige kennis en bekwaamheid bezit.
- b. Het eerste lid is in ieder geval van toepassing op een veiligheidsfunctie als bedoeld in artikel 36.
3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld met betrekking tot de vakbekwaamheidseisen van een veiligheidsfunctie.

Artikel 41 Verbod uitoefenen veiligheidsfunctie na gebruik middelen

1. Het is een ieder verboden een veiligheidsfunctie uit te oefenen dan wel op de uitoefening van een zodanige functie toezicht te houden terwijl diegene verkeert onder zodanige invloed van een stof, waarvan hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden dat het gebruik daarvan, al dan niet in combinatie met het gebruik van een andere stof, de vaardigheid tot het uitoefenen van die functie of tot het houden van toezicht daarop kan verminderen, dat hij niet tot het behoorlijk uitoefenen van die functie of tot het behoorlijk uitoefenen van toezicht op die functie in staat moet worden geacht.
2. Het is een ieder verboden om een veiligheidsfunctie uit te oefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht te houden na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat:
 - a. het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan tweehonderdtwintig microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, dan wel
 - b. het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan een halve milligram alcohol per milliliter bloed.
3. Het is verboden een veiligheidsfunctie te doen uitoefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht te doen houden door een persoon van

wie men weet of redelijkerwijs moet vermoeden dat deze verkeert in een toestand als bedoeld in het eerste of tweede lid.

4. Op de eerste vordering van bij of krachtens deze wet of artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering met de opsporing van strafbare feiten belaste ambtenaren zijn personen die een veiligheidsfunctie uitoefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht houden, of daartoe aanstalten maken, verplicht hun medewerking te verlenen aan een voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht en daartoe volgens door die ambtenaar te geven aanwijzingen ademlucht te blazen in een door die ambtenaar aangewezen apparaat.
5. Dit artikel is niet van toepassing voor zover artikel 8 van de Wegenverkeerswet 1994 van toepassing is.

Hoofdstuk 7. Toezicht en handhaving

Artikel 42 Toezichthouder en taken

1. Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen personen.
2. De toezichthouder heeft tevens tot taak het afgeven van een schriftelijke verklaring, als bedoeld in de artikelen 9, derde lid, 18, derde lid, 27, derde lid, 32, derde lid, en 34, derde lid.
3. De artikelen 5:12 tot en met 5:20 van de Algemene wet bestuursrecht zijn van overeenkomstige toepassing ten aanzien van de toezichthouder bij de uitoefening van de in het tweede lid genoemde taken.
4. De toezichthouder verricht de in het eerste lid genoemde taken uit eigen beweging of op verzoek van gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur.
5. De toezichthouder brengt van zijn bevindingen ten aanzien van de uitoefening van de in het eerste lid bedoelde taken verslag uit aan gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur.
6. Indien de toezichthouder de in het eerste lid genoemde taak op verzoek van gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur verricht, neemt hij de instructies van gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur in acht.
7. Onze Minister kan de kosten van de werkzaamheden die worden verricht in verband met de uitvoering van de in het eerste lid bedoelde taak in rekening brengen bij gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur op wie ingevolge artikel 4, eerste of tweede lid, de zorgplicht voor de aanleg en het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur rust.
8. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld met betrekking tot het zevende lid. Daarbij kan onderscheid worden gemaakt tussen incidenteel en jaarlijks in rekening te brengen kosten.
9. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld over de vergoeding die de aanvrager verschuldigd is voor de behandeling van de aanvraag tot verlening van de schriftelijke verklaring bedoeld in het tweede lid.
10. De ingevolge het zevende tot en met het negende lid in rekening gebrachte bedragen worden zodanig vastgesteld dat de geraamde baten niet uitgaan boven de geraamde kosten die in een rechtstreeks verband staan met de betrokken werkzaamheden.

Artikel 43 Last onder bestuursdwang

Het dagelijks bestuur is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen.

Artikel 44 Bestuurlijke boete

1. Het dagelijks bestuur kan een bestuurlijke boete opleggen ter zake van overtreding van de bij of krachtens de artikelen 9, eerste en zevende lid, 10, eerste lid, 12, eerste lid, 14, eerste lid, 22, eerste lid, 23, vierde lid, 24, derde lid, 25, vierde lid, 26, derde lid, 27, zevende lid, 28, 31, eerste lid, 32, eerste en zevende lid, 33, eerste lid, 35, eerste en derde lid, 37, eerste en tweede lid, 38 tweede en derde lid, 39, 40, eerste lid en derde lid, en 49, tweede lid, gestelde voorschriften.
2. De boete die ten hoogste kan worden opgelegd, bedraagt indien begaan door:
 - a. een natuurlijk persoon, niet zijnde een onderneming € 5.700,-;
 - b. een onderneming € 225.000,-.
3. De hoogte van de bestuurlijke boete is in ieder geval afgestemd op de omzet van een onderneming, indien de overtreder een onderneming is.
4. Indien de gegevens omtrent de omzet van een onderneming, bedoeld in het derde lid, niet aan gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur beschikbaar zijn gesteld, kan het dagelijks bestuur aan degene aan wie de boete wordt opgelegd verzoeken deze gegevens binnen een door hen te stellen termijn te verstrekken. Indien de betrokkene niet binnen de gestelde termijn voldoet aan dit verzoek, is de hoogte van de boete gelijk aan het maximale boetebedrag, bedoeld in het tweede lid, onderdeel b.
5. De in het tweede lid genoemde bedragen kunnen elke twee jaar, met ingang van 1 januari van een jaar, bij ministeriële regeling worden aangepast aan de ontwikkeling van de consumentenprijsindex sinds de vorige aanpassing van deze bedragen. Bij deze aanpassing wordt het geldbedrag van op een veelvoud van € 5,- naar beneden afgerond.

Artikel 45 Opsporing strafbare feiten

1. Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten zijn, onverminderd artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, belast de met betrekking tot deze wet krachtens artikel 17, eerste lid, onderdeel 2°, van de Wet op de economische delicten aangewezen ambtenaren. Deze ambtenaren zijn tevens belast met de opsporing van de feiten, strafbaar gesteld in de artikelen 179 tot en met 182 en 184 van het Wetboek van Strafrecht, voor zover deze feiten betrekking hebben op een bevel, vordering of handeling, gedaan of ondernomen door henzelf.
2. Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten zijn voorts belast de bij besluit van Onze Minister en Onze Minister van Veiligheid en Justitie aangewezen personen.
3. Van een besluit als bedoeld in het tweede lid wordt mededeling gedaan door plaatsing in de Staatscourant.

Artikel 46 Strafbepalingen

1. Overtreding van de artikelen 15, eerste lid, onderdelen c en d, en 25, vierde lid, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de tweede categorie.
2. Overtreding van de artikelen 15, eerste lid, onderdelen a en b, en 41, vierde lid, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van de derde categorie.
3. Overtreding van de artikelen 41, eerste tot en met derde lid, 47, derde lid, en 48, tweede, zesde, achtste en negende lid, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste een jaar of geldboete van de vierde categorie.
4. Bij veroordeling van een persoon die een veiligheidsfunctie uitoefent, wegens overtreding van artikel 41, eerste of tweede lid, kan hem de bevoegdheid tot het uitoefenen van die functie voor ten hoogste vijf jaren worden ontzegd.
5. Bij veroordeling van een persoon die een veiligheidsfunctie uitoefent, wegens overtreding van het bepaalde krachtens deze wet, kan hem in die gevallen waarin dit bij algemene maatregel van bestuur is bepaald, de bevoegdheid tot het uitoefenen van die functie voor ten hoogste twee jaar worden ontzegd.
6. De feiten strafbaar gesteld bij dan wel krachtens de in het eerste en tweede lid bedoelde bepalingen zijn overtredingen. De in het derde lid strafbaar gestelde feiten zijn misdrijven.

Artikel 47 Opleggen verbod uitoefenen veiligheidsfunctie

1. Een van de bij of krachtens artikel 45 van deze wet of artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering met de opsporing van strafbare feiten belaste ambtenaren, kan een in artikel 41, eerste lid, bedoelde persoon van wie, uit het in artikel 41, vierde lid, bedoelde onderzoek of op andere wijze, naar het oordeel van die ambtenaar gebleken is dat hij onder zodanige invloed van het gebruik van een stof als bedoeld in artikel 41, eerste lid, verkeert, dat hij onvoldoende in staat is een veiligheidsfunctie uit te oefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht te houden, een verbod opleggen tot het uitoefenen van die functie of tot het houden van toezicht daarop, voor de tijd gedurende welke redelijkerwijs verwacht mag worden dat deze toestand zal voortduren tot ten hoogste vierentwintig uur. De eerste volzin is van overeenkomstige toepassing op degene die aanstalten maakt een veiligheidsfunctie te gaan uitoefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht te houden.
2. De ambtenaar die een verbod als bedoeld in het eerste lid oplegt, legt dit vast in een beschikking die het tijdstip van ingang en de duur van het verbod bevat.
3. Het is degene aan wie een verbod als bedoeld in het eerste lid is opgelegd, verboden een veiligheidsfunctie uit te oefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht te houden, gedurende de tijd waarvoor dat verbod geldt.

Artikel 48 Verplichting meewerken adem- en/of bloedonderzoek

1. Bij verdenking dat een persoon heeft gehandeld in strijd met artikel 41, eerste, tweede of derde lid, kan de in artikel 47, eerste lid, bedoelde ambtenaar hem bevelen zijn medewerking te verlenen aan een onderzoek als bedoeld in artikel 41, tweede lid, onderdeel a.

2. Degene aan wie het in het eerste lid bedoelde bevel is gegeven, is verplicht ademlucht te blazen in een voor het onderzoek bestemd apparaat en gevolg te geven aan alle door de betrokken ambtenaar ten dienste van het onderzoek gegeven aanwijzingen.
3. De in het tweede lid genoemde verplichtingen gelden niet voor de verdachte van wie aannemelijk is, dat het verlenen van medewerking aan een ademonderzoek voor hem om bijzondere geneeskundige redenen onwenselijk is.
4. In het geval, bedoeld in het derde lid, dan wel indien de medewerking van de verdachte niet heeft geleid tot een voltooid ademonderzoek, kan de betrokken ambtenaar de verdachte vragen of hij zijn toestemming geeft tot het verrichten van een onderzoek als bedoeld in artikel 41, tweede lid, onderdeel b. Gelijke bevoegdheid heeft de betrokken ambtenaar, indien het vermoeden bestaat dat de verdachte onder invloed van een andere in artikel 41, eerste lid, bedoelde stof dan alcoholhoudende drank verkeert.
5. Indien de verdachte zijn op grond van het vierde lid gevraagde toestemming niet verleent, kan de officier van justitie, een hulpofficier van justitie of een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Veiligheid en Justitie aangewezen ambtenaren, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, hem bevelen zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek.
6. Degene wie is bevolen zich aan een bloedonderzoek te onderwerpen, is verplicht aan dit bevel gevolg te geven en zijn medewerking te verlenen. Hem wordt door een arts zoveel bloed afgenomen als voor het onderzoek noodzakelijk is.
7. De in het zesde lid genoemde verplichtingen gelden niet voor de verdachte van wie aannemelijk is, dat afname van bloed bij hem om bijzondere geneeskundige redenen onwenselijk is.
8. De krachtens het zevende lid van de in het zesde lid genoemde verplichtingen vrijgestelde personen zijn verplicht mee te werken aan een door de officier van justitie, door een hulpofficier van justitie of door een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Veiligheid en Justitie aangewezen ambtenaren, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, bevolen onderzoek ten einde op andere wijze dan door bloed- of ademonderzoek het gebruik van de in artikel 41, eerste lid, bedoelde stoffen of het in artikel 41, tweede lid, onderdeel b, genoemde gehalte vast te stellen.
9. Indien de verdachte niet in staat is zijn wil kenbaar te maken, kan hem met toestemming van de officier van justitie, een hulpofficier van justitie of een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Veiligheid en Justitie aangewezen ambtenaren, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, door een arts de in het zesde lid bedoelde hoeveelheid bloed worden afgenomen, tenzij aannemelijk is dat dit bij hem om bijzondere geneeskundige redenen onwenselijk is. Een onderzoek van het bloed vindt niet plaats dan nadat de verdachte in de gelegenheid is gesteld zijn toestemming daartoe te geven. Zo nodig kan hem overeenkomstig het vijfde lid worden bevolen zijn medewerking te verlenen. De verdachte aan wie een zodanig bevel is gegeven, is verplicht zijn medewerking te verlenen. Indien de verdachte weigert zijn medewerking te verlenen, wordt het bloedmonster vernietigd.
10. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld over de wijze van uitvoering van artikel 41, vierde lid, en van dit artikel. Deze regels kunnen mede betrekking hebben op de mogelijkheid tot het doen verrichten van een tegenonderzoek. Bij regeling van Onze Minister van Veiligheid en Justitie worden in de bij die algemene maatregel van bestuur aangegeven gevallen voorschriften ter uitvoering van die regels vastgesteld.

Hoofdstuk 8. Overige bepalingen

Artikel 49 Gegevensverstrekking en inzage in documenten

1. Vervoerders en beheerders verstrekken het dagelijks bestuur mondeling, schriftelijk of op andere door gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur te bepalen wijze, alle bij hen berustende gegevens en geven inzage in boeken en bescheiden die betrekking hebben op het gebruik of beheer van de lokale spoorweginfrastructuur, voor zover gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur dat redelijkerwijs voor de vervulling van hun taken nodig achten.
2. Degene van wie krachtens het eerste lid gegevens worden verlangd is op de door het dagelijks bestuur aan te geven wijze en binnen de door hen te bepalen termijn verplicht deze volledig en naar waarheid te verstrekken. Degene van wie inzage wordt verlangd is verplicht deze ongestoord te verlenen.
3. Het dagelijks bestuur gebruikt de gegevens of inlichtingen uitsluitend voor de uitvoering van hun taken en bevoegdheden krachtens deze wet.

Artikel 50 Wijziging richtlijn 2004/49/EG

Voor de toepassing van het bepaalde bij of krachtens deze wet gaat een wijziging van richtlijn 2004/49/EG gelden met ingang van de dag waarop aan de betrokken wijzigingsrichtlijn uitvoering moet zijn gegeven, tenzij bij ministerieel besluit dat in de Staatscourant wordt bekendgemaakt, een ander tijdstip wordt vastgesteld.

Artikel 51 Kosten ten laste van aanvrager

Het dagelijks bestuur kan de kosten die samenhangen met het in behandeling nemen van de aanvragen in verband met documenten die bij of krachtens deze wet worden afgegeven ten laste brengen van de aanvrager.

Hoofdstuk 9. Wijziging andere wetten

Artikel 52 Spoorwegwet

[Wijzigt de Spoorwegwet.]

Artikel 53 Spoorwegwet 1875

[Wijzigt de Spoorwegwet 1875.]

Artikel 54 Locaalspoor- en Tramwegwet

[Wijzigt de Locaalspoor- en Tramwegwet.]

Artikel 55 Wet aanleg locaalspoor- en tramwegen

[Wijzigt de Wet aanleg locaalspoor- en tramwegen.]

Artikel 56 Wet zwerfstromen

[Wijzigt de Wet zwerfstromen.]

Artikel 57 Wet economische delicten

[Wijzigt de Wet op de economische delicten.]

Artikel 58 Burgerlijk Wetboek Boek 8

[Wijzigt het Burgerlijk Wetboek Boek 8.]

Artikel 59 Algemene wet bestuursrecht

[Wijzigt de Algemene wet bestuursrecht.]

Artikel 60 Vervoersnoodwet

[Wijzigt de Vervoersnoodwet.]

Hoofdstuk 10. Overgangsbepalingen

Artikel 61 Artikel 6 lid 2 t/m 4 i.r.t. tunnels

Artikel 6, tweede tot en met vierde lid, is niet van toepassing op tunnels:

- a. waarover voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 6 een overeenkomst met een ontwerpend adviseur, een geïntegreerde overeenkomst voor ontwerp en realisatie of een overeenkomst tot bouw is gesloten;
- b. waarvoor voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 6 een reguliere bouwvergunning, als bedoeld in artikel 44 van de Woningwet is verleend; of
- c. waarvan de bouw voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 6 al is begonnen.

Artikel 62 Artikel 9 en 10 i.r.t. lokale spoorweginfrastructuur

1. Artikel 9 is niet van toepassing ten aanzien van lokale spoorweginfrastructuur die voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 9 in gebruik is genomen op grond van de Spoorwegwet, de Spoorwegwet 1875, de Wet

- aanleg locaalspoor- en tramwegen dan wel de Locaalspoor- en Tramwegwet, en die onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 9 als zodanig in gebruik is.
2. Artikel 10 is onverminderd van toepassing op in gebruik genomen lokale spoorweginfrastructuur als bedoeld in het eerste lid.

Artikel 63 Vergunning, toestemming of ontheffing o.b.v. voorgaande wet- en regelgeving

Een vergunning, toestemming of ontheffing, die betrekking heeft op een lokale spoorweg en die is verleend op grond van artikel 19 van de Spoorwegwet, artikel 39 van de Spoorwegwet 1875, de artikelen 14, derde lid, of 15 van het Reglement dienst hoofd- en lokaalspoorwegen, de artikelen 5, tweede lid, of 14, derde lid, van het Tramwegreglement, dan wel de artikelen 12, derde lid, of 15 van het Metroreglement, en die onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 12 van kracht en onherroepelijk is, wordt gelijkgesteld met een vergunning als bedoeld in artikel 12.

Artikel 64 Artikel 32, 33 en 35 voor en na inwerkingtreding Wls

1. Artikel 32 is niet van toepassing op een spoorvoertuig dat voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 32 op de lokale spoorweg is toegelaten en waarmee onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 32 verkeer wordt verricht op die lokale spoorweg.
2. De artikelen 33 en 35 zijn onverminderd van toepassing op een toegelaten spoorvoertuig als bedoeld in het eerste lid.

Artikel 65 Veiligheidsfunctie voor en na inwerkingtreding Wls

Ten aanzien van degene die op het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 37, eerste lid, onderdeel c, een functie uitoefent binnen het lokale spoorwegverkeersysteem die van aanmerkelijke invloed is op de veiligheid van het spoorverkeer over de lokale spoorweg, geldt het bepaalde in artikel 37, eerste lid, onderdeel c, met ingang van de datum na een jaar van inwerkingtreding van artikel 37, eerste lid, onderdeel c.

Artikel 66 Aanhangige bezwaar- en beroepschriften

De op het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet aanhangige bezwaar- en beroepschriften tegen besluiten op grond van de Spoorwegwet 1875, de Wet aanleg locaalspoor- en tramwegen, de Locaalspoor- en Tramwegwet, het Reglement dienst hoofd- en lokaalspoorwegen, het Tramwegreglement dan wel het Metroreglement worden afgehandeld overeenkomstig het recht zoals dat gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet.

Hoofdstuk 11. Slotbepalingen

Artikel 67 Inwerkingtreding

Deze wet treedt in werking met ingang van de eerste dag van de vierentwintigste kalendermaand na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst met uitzondering van hoofdstuk 1, dat in werking treedt met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 68 Naam wet

Deze wet wordt aangehaald als: Wet lokaal spoor.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

Wassenaar, 10 juli 2013

Willem-Alexander

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

Uitgegeven de dertiende december 2013

De Minister van Veiligheid en Justitie,

I.W. Opstelten